

COMMUNAUTE DE  
COMMUNES DU PAYS  
MORNANTAIS  
Le Clos Fournereau  
CS 40107  
69440 MORNANT

Envoyé en préfecture le 05/07/2024

Reçu en préfecture le 05/07/2024

Publié le

ID : 069-246900740-20240702-CC\_2024\_066-DE



# EXTRAIT

## DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

## DU CONSEIL COMMUNAUTAIRE

### Délibération n° CC-2024-066

L'an deux mille vingt-quatre

Le deux juillet à dix-neuf heures

Le Conseil Communautaire dûment convoqué s'est réuni en session ordinaire à la Salle Valéry Giscard d'Estaing à Mornant, sous la présidence de Monsieur Yves GOUGNE, 1<sup>er</sup> Vice-Président.

Date de convocation : 26 juin 2024

#### Nombre de membres :

En exercice 37

Présents 22

Votes 27

#### PRESENTS :

Yves GOUGNE, Pascal OUTREBON, Fabien BREUZIN, Isabelle BROUILLET, Christian FROMONT, Arnaud SAVOIE, Marc COSTE, Olivier BIAGGI, Luc CHAVASSIEUX, Charles JULLIAN, Magali BACLE, Caroline DOMPNIER DU CASTEL, Bruno FERRET, Denis LANCHON, Anik BLANC, Patrick BERRET, Pascale DANIEL, Christèle CROZIER, Hélène DESTANDAU, Cyprien POUZARGUE, Bernard CHATAIN, Séverine SICHE-CHOL

#### ABSENTS / EXCUSES :

Renaud PFEFFER, Françoise TRIBOLLET, François PINGON, Jean-Luc BONNAFOUS, Stéphanie NICOLAY, Pascale CHAPOT, Raphaëlle GUERIAUD, Marilyne SEON, Gérard MAGNET, Anne-Sophie DEVAUX

#### PROCURATIONS :

Jean-Pierre CID donne procuration à Bruno FERRET

Loïc BIOT donne procuration à Fabien BREUZIN

Anne RIBERON donne procuration à Caroline DOMPNIER DU CASTEL

Véronique MERLE donne procuration à Patrick BERRET

Thierry BADEL donne procuration à Charles JULLIAN

SECRETAIRE DE SEANCE : Christèle CROZIER

#### MOBILITE

\*\*\*\*\*

Délégation de la  
compétence sur les  
mobilités partagées à  
SYTRAL Mobilités

Approbation du  
principe de la  
délégation de  
compétence et de la  
convention de  
délégation

Rapporteur : Monsieur Pascal OUTREBON, Vice-Président délégué aux Equipements, à l'Aménagement du Territoire, à la Transition écologique et à la Mobilité

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales,

Vu la loi n° 2019-1428 du 24 décembre 2019 d'orientation des mobilités, confiant aux autorités organisatrices de mobilité les compétences énoncées à l'article L 1231-1-1 du code des transports,

Vu l'ordonnance n° 2021-408 du 8 avril 2021 relative à l'autorité organisatrice des mobilités des territoires lyonnais,

Vu les statuts de la Communauté de Communes du Pays Mornantais validés par arrêté préfectoral n° 69-2021-06-01-00004 du 1<sup>er</sup> juin 2021 et notamment la compétence Mobilités,

Vu la délibération n° CC-2021-010 du Conseil Communautaire du 6 avril 2021 approuvant le programme partagé et solidaire et la stratégie de transition écologique du Pays Mornantais,

Vu l'avis favorable de la Commission d'Instruction « Aménagement du territoire, Équipements et Transition écologique » en date du 4 juin 2024,

### **I. Contexte juridique**

La loi n° 2019-1428 du 24 décembre 2019 d'orientation des mobilités a confié aux autorités organisatrices de mobilité les compétences énoncées à l'article L 1231-1-1 du code des transports.

SYTRAL Mobilités, autorité organisatrice des mobilités (AOM) des territoires lyonnais, a été créée sous la forme d'un établissement public à caractère administratif par l'ordonnance n° 2021-408 du 8 avril 2021 relative à l'autorité organisatrice des mobilités des territoires lyonnais.

Au titre des dispositions du III de l'article L 1243-7 du code des transports, les membres de SYTRAL Mobilités peuvent lui déléguer notamment leur compétence mentionnée au 5° du I de l'article L 1231-1-1 du code des transports : « 5° *Organiser des services relatifs aux usages partagés des véhicules terrestres à moteur ou contribuer au développement de ces usages* » (ci-après « compétence covoiturage »).

Conformément aux dispositions précitées de l'article L 1243-7 du code des transports, la COPAMO a émis le souhait de déléguer à SYTRAL Mobilités en partie sa compétence mobilités partagées dans les conditions fixées par les articles L 1111-8 et R 1111-1 du code général des collectivités territoriales (CGCT).

La délégation de compétence est régie par une convention qui en fixe la durée et qui définit les objectifs à atteindre, la durée et les modalités du contrôle de l'autorité délégante sur l'autorité délégataire.

La convention de délégation de compétence entre la COPAMO et SYTRAL Mobilités est donc proposée en annexe.

### **II. Les enjeux de développement d'un service public de covoiturage**

Dans un contexte de renchérissement du coût des énergies, de mise en place progressive d'une zone à faibles émissions dans la Métropole de Lyon, et de lancement fin 2022 du Plan national covoiturage, de nouveaux enjeux ont émergé et une volonté politique s'est exprimée pour développer un service public de covoiturage à l'échelle du territoire de SYTRAL Mobilités.

En déléguant le covoiturage à SYTRAL Mobilités, la COPAMO souhaite garantir et accroître l'usage du covoiturage à une échelle territoriale pertinente. En effet, le développement d'un service à cette échelle permettrait de répondre à plusieurs enjeux d'amélioration de l'offre de mobilité dans les territoires.

**1/ Définir une stratégie de développement du covoiturage à grande échelle y compris sur des territoires peu denses sur lesquels la pertinence d'une desserte à fréquence élevée en transports collectifs n'est pas avérée.**

## **2/ Accroître la lisibilité des services de covoiturage pour les habitants et usagers**

Appréhender le covoiturage à l'échelle de l'établissement public permettrait d'accroître la lisibilité de ce mode de déplacement pour les habitants/salariés du territoire sur l'offre de covoiturage, et éviter ainsi une possible redondance entre services disponibles pour des objectifs de desserte similaires à un coût global supérieur.

## **3/ Développer l'intermodalité à l'échelle de l'établissement public**

De plus, avec son rôle de coordinateur des mobilités sur son territoire et d'élaboration du Plan de Mobilité des territoires lyonnais, SYTRAL Mobilités pourra concevoir un projet en complémentarité et cohérence avec les réseaux réguliers interurbains et urbains mais également les offres TER, visant ainsi à pouvoir offrir une solution de mobilité TC ou covoiturage selon les caractéristiques propres à chaque territoire ; sans omettre le rôle que peut jouer le réseau cyclable pour les plus courtes distances.

## **4/ Enrichir un projet de mobilité servicielle**

Sytral Mobilités prévoit de développer un projet de mobilité servicielle de type "Mobilité as a Service" (MaaS) afin d'accompagner les usagers vers l'utilisation de modes de déplacements alternatifs à la voiture individuelle. Les transports en commun et le covoiturage constituent des briques essentielles de ce dispositif et leur intégration dans un MaaS à l'échelle de l'établissement public est à construire.

## **5/ Optimiser les moyens**

Traiter le covoiturage à l'échelle de SYTRAL Mobilités permettrait également une optimisation des moyens à travers de possibles économies d'échelle, des moyens humains centralisés mis en place pour la mise en œuvre de la politique de covoiturage, la communication son suivi et son évaluation.

### **III. Périmètre de la compétence déléguée**

L'objet de la délégation correspond au périmètre de la compétence covoiturage tel que mentionné au 5° du I de l'article L 1231-1-1 du code des transports.

Le périmètre de la compétence déléguée porte sur :

- a. La mise à disposition du public de solutions pour faciliter la mise en relation de conducteurs et passagers
- b. Le versement et la gestion des allocations préalablement déterminées par la COPAMO, aux conducteurs qui effectuent un déplacement ou ont proposé un trajet en covoiturage, ou aux passagers qui effectuent un tel déplacement

Cela comprend les missions suivantes :

- L'exploitation des services de covoiturage et la gestion des incitations financières concernant la plateforme de mise en relation, dénommée à date "En Covoit Rendez-vous"
- L'étude, le déploiement, l'exploitation de lignes de covoiturage à haut niveau de service dans le cadre du projet de réseau de lignes de covoiturage sur l'aire métropolitaine lyonnaise objet d'un dépôt au fonds Vert 2023
- Les études, le déploiement et l'exploitation de nouvelles lignes de covoiturage ayant pour origine ou destination le territoire de la COPAMO.

Les parties conviennent de se coordonner sur le volet communication, animation et marketing territorial au regard des compétences respectives de chacune.

En revanche, les infrastructures routières et les équipements liés aux services de covoiturage ne sont pas délégués (voies réservées, aires de covoiturage, mobilier non dynamique aux arrêts, ...)

#### **IV – Mise en œuvre et durée de la délégation de compétence**

Ces missions seront déléguées à compter de l'entrée en vigueur de la présente convention telle que définie à l'article 2, ou de la signature des avenants de transfert des conventions nécessaires à la réalisation desdites missions.

La convention prendra effet à compter de sa signature par les parties et au plus tôt à partir du 1<sup>er</sup> septembre 2024 jusqu'au 31 décembre 2027.

#### **V – Modalités financières de la délégation de compétence**

Les principes de spécialité et d'exclusivité interdisent de faire porter *in fine* le coût de la compétence déléguée au délégataire, lequel agit seulement au nom du délégant. C'est pourquoi, la convention détaille les modalités de financement.

Concernant la plateforme de mise en relation, il est convenu le principe d'une répartition des dépenses associées au coût de la plateforme entre les membres ayant délégué leur compétence covoiturage à SYTRAL Mobilités au prorata de leur poids de population.

Par ailleurs des frais de gestion de 2,04% seront mis en place afin de financer les moyens dévolus par SYTRAL Mobilités pour l'exercice de cette compétence.

En effet, SYTRAL Mobilités a mis en place les moyens humains pour exercer cette compétence au travers de la direction ressources, la direction des services aux usagers et la direction de la stratégie territoriale. Un renforcement supplémentaire des moyens pourra être mis en œuvre en lien avec le calendrier des délégations à venir, notamment dans le cadre du fonds vert de l'Etat qui est prolongé jusqu'en 2027.

Pour l'année 2024, de septembre à décembre, le budget estimatif est de 5 333 € (3 333 € pour la plateforme de covoiturage et 2 000 € pour les incitations financières).

Pour information, les coûts liés à la plateforme de mise en relation 'En covoit rendez-vous', comprennent :

- Coût fixe : licence, maintenance, manager de projet
- Coût variable : animation terrain, 6 à 8 jours / EPCI
- Commissions par trajet

Pour les années suivantes, six mois avant la fin de l'exercice comptable annuel N, SYTRAL Mobilités envoie par courrier à l'Autorité délégante une estimation du budget annuel des missions pour l'année N+1. Après échanges éventuels, l'Autorité Délégante prend acte du budget prévisionnel N+1 à travers une décision de sa collectivité.

Envoyé en préfecture le 05/07/2024

Reçu en préfecture le 05/07/2024

Publié le

ID : 069-246900740-20240702-CC\_2024\_066-DE



Ouï l'exposé de son rapporteur et après en avoir délibéré, le Conseil Communautaire, à l'unanimité des membres présents ou représentés :

**Certifié exécutoire**  
**Transmis en**  
**Préfecture le 05 JUIL 2024**  
**Notifié ou publié**  
**le 05 JUIL 2024**  
**Le Président**

**APPROUVE** la délégation de compétence partielle des mobilités partagées (covoiturage), telle que décrite ci-dessus,

**AUTORISE** Monsieur le Président à signer la convention afférente de délégation de compétence et tous les actes contractuels nécessaires à l'exécution de la présente délégation,

**INSCRIT** les crédits nécessaires au budget principal.

*La présente délibération peut faire l'objet d'un recours gracieux auprès du Président ou d'un recours en annulation devant le Tribunal Administratif de Lyon, 184 rue Duguesclin 69003 Lyon / [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr), dans un délai de 2 mois suivant sa publication*

Ainsi fait et délibéré, les jours, mois et an susdits.

Pour copie certifiée conforme.

PUBLIE LE 5 JUILLET 2024  
RENAUD PFEFFER, PRESIDENT



Le 1<sup>er</sup> Vice-Président,  
**Yves GOUGNE**



## CONVENTION DE DELEGATION DE LA COMPETENCE COVOITURAGE

(Articles L. 1111-8 et R. 1111-1 du Code Général des Collectivités  
Territoriales, article L. 1243-7, III du code des transports)

### ENTRE :

D'une part,

- La Communauté de Communes du Pays Mornantais, dont le siège social est situé 50 avenue du Pays Mornantais, 69440 Mornant représentée par son Président Renaud PEFFER agissant en cette qualité en vertu de la délibération du conseil communautaire n°CC-2020-037 du 4 juin 2020.
- Autorisée à la signature de la présente convention par délibération du conseil communautaire n° \_\_\_\_\_ du 2 juillet 2024

Ci-après « **L'Autorité délégante** » ou « **COPAMO** »

### ET :

D'autre part,

- **SYTRAL MOBILITES**, établissement public administratif dont le siège est situé 21 boulevard Marius Vivier Merle – 69003 Lyon, représenté par son Président en exercice Monsieur Bruno Bernard, dument autorisé à signer les présentes suivant délibération n° \_\_\_\_\_ du conseil d'administration de SYTRAL Mobilités en date du 26 juin 2024

Ci-après « **SYTRAL Mobilités** »

Ensemble « **les Parties** »

*Vu les articles L.1231-1, L.1231-1-1 et L. 1243-7 III du code des transports ;*

*Vu les articles L. 1111-8 et R. 1111-1 du code général des collectivités territoriales ;*

*Préambule :*

La loi n°2019-1428 du 24 décembre 2019 d'orientation des mobilités a confié aux autorités organisatrices de la mobilité les compétences énoncées à l'article L. 1231-1-1 du code des transports.

SYTRAL Mobilités, autorité organisatrice des mobilités des territoires lyonnais, a été créée sous la forme d'un établissement public à caractère administratif par l'ordonnance n° 2021-408 du 8 avril 2021 relative à *l'autorité organisatrice des mobilités des territoires lyonnais*.

Au titre des dispositions du III de l'article L. 1243-7 du code des transports, les membres de SYTRAL Mobilités peuvent lui déléguer notamment leur compétence mentionnée au 5° du I de l'article L. 1231-1-1 du code des transports : « 5° *Organiser des services relatifs aux usages partagés des véhicules terrestres à moteur ou contribuer au développement de ces usages* » (ci-après « compétence covoiturage »). Ces services regroupent tous les usages partagés des véhicules terrestres à moteur tels que le covoiturage.

L'article L. 1231-15 de ce code énonce par ailleurs : « *Les autorités mentionnées aux articles L. 1231-1 et L. 1231-3, seules ou conjointement avec d'autres collectivités territoriales ou groupements de collectivités intéressés, établissent un schéma de développement des aires de covoiturage destinées à faciliter la pratique du covoiturage. En cas d'inexistence, d'insuffisance ou d'inadaptation de l'offre privée, elles peuvent mettre à disposition du public des solutions de covoiturage pour faciliter la mise en relation de conducteurs et de passagers. Elles peuvent créer un signe distinctif des véhicules utilisés dans le cadre d'un covoiturage. Dans ce cas, elles définissent au préalable les conditions d'attribution de ce signe. Les autorités mentionnées aux mêmes articles L. 1231-1 et L. 1231-3 peuvent verser directement ou indirectement une allocation aux conducteurs qui effectuent un déplacement ou ont proposé un trajet en covoiturage au sens de l'article L. 3132-1 ou aux passagers qui effectuent un tel déplacement. Pour le passager, l'allocation perçue ne peut excéder les frais qu'il verse au conducteur dans le cadre du partage des frais mentionné au même article L. 3132-1 (...)* ».



Conformément aux dispositions précitées des articles L. 1231-15 et L. 1243-7 du code des transports, l'Autorité délégante a émis le souhait de déléguer à SYTRAL Mobilités en partie sa compétence « mobilités partagées », à savoir certaines missions relevant du service de covoiturage (ci-après « compétence covoiturage ») dans les conditions fixées par les articles L. 1111-8 et R. 1111-1 du code général des collectivités territoriales.

Les enjeux de la délégation de la compétence du covoiturage des membres de SYTRAL Mobilités à ce dernier sont :

- **Définir une stratégie de développement du covoiturage à une échelle** plus large que celle de la COPAMO y compris sur des territoires peu denses sur lesquels la pertinence d'une desserte à fréquence élevée en transports collectifs n'est pas avérée.
- **Accroître la lisibilité des services de covoiturage pour les habitants et usagers**

Appréhender le covoiturage à l'échelle de l'établissement public SYTRAL Mobilités, permettra d'accroître la lisibilité de ce mode de déplacement pour les usagers du territoire, et éviter ainsi une possible redondance entre services disponibles pour des objectifs de desserte similaires à un coût global supérieur.

- **Développer l'intermodalité à l'échelle de l'établissement public**

De plus, avec son rôle de coordinateur des mobilités sur son territoire, SYTRAL Mobilités pourra concevoir un projet en complémentarité et cohérence avec le réseau TCL mais également les offres TER, visant ainsi à pouvoir offrir une solution de mobilité en transports collectifs ou covoiturage aux différents territoires selon les caractéristiques propres à chaque territoire ; sans omettre le rôle que peut jouer le réseau cyclable pour les plus courtes distances.

- **Vers un projet de mobilité servicielle**

SYTRAL Mobilités prévoit à terme de développer un Maas (Mobilité as a Service) afin d'accompagner les usagers vers l'utilisation de modes de déplacements alternatifs à la voiture individuelle. Les transports en commun et le covoiturage sont des briques essentielles de ce dispositif

- **Une optimisation des moyens**

Traiter le covoiturage à l'échelle de SYTRAL Mobilités permettra également une optimisation des moyens à travers de possibles économies d'échelle, des moyens humains centralisés mis en place pour la mise en œuvre de la politique de covoiturage, son suivi et son évaluation.

Au regard de ces enjeux, la Convention a pour objet de définir les modalités de délégation des missions relevant du service de covoiturage entre SYTRAL Mobilités et l'Autorité délégante.

Il a donc été convenu ce qui suit :



## **TITRE I - DISPOSITIONS GENERALES**

### **Article 1 OBJET**

La Convention a pour objet de définir le périmètre de la compétence déléguée par l'Autorité délégante à SYTRAL Mobilités en matière de covoiturage, ainsi que ses modalités juridiques, financières et les moyens mis à disposition de l'autorité délégataire.

Il est rappelé que la Convention n'emporte pas transfert de compétence au bénéfice de SYTRAL Mobilités.

L'Autorité délégante conserve la responsabilité de sa compétence.

SYTRAL Mobilités exerce son rôle de délégataire dans les conditions définies par la convention.

Les parties mettent tout en œuvre pour assurer une bonne relation et une transparence permanente dans l'exécution de la Convention

### **Article 2 DUREE**

La convention prendra effet à compter de sa signature par les Parties et au plus tôt à partir du 1<sup>er</sup> septembre 2024 jusqu'au 31 décembre 2027.

La convention est reconductible pour une durée de trois ans après accord exprès des Parties. A ce titre les Parties s'engagent à se revoir 6 mois avant la fin de la convention pour décider de la suite à donner à la présente convention.

### **Article 3 DROITS ET OBLIGATIONS DE L'AUTORITE DELEGANTE**

Dans le cadre de la mise en œuvre des compétences déléguées, l'Autorité délégante :

- Définit les objectifs que SYTRAL Mobilités doit remplir dans le cadre de la Convention ;
- Définit les conditions de la politique d'incitation financière au covoiturage que SYTRAL Mobilités devra mettre en œuvre ; SYTRAL Mobilités est consulté pour avis simple.
- Finance (en fonctionnement et en investissement) les missions déléguées dans les conditions fixées au Titre II de la présente ;
- Contrôle l'exécution de la Convention ;
- Etudie toute demande de modification de la Convention permettant notamment un meilleur exercice de la compétence déléguée.

## Article 4 DROITS ET OBLIGATIONS DE SYTRAL MOBILITES

### Article 4.1 PERIMETRE DE LA DELEGATION DE COMPETENCE

Le périmètre faisant l'objet de la délégation correspond au périmètre de la compétence covoiturage tel que mentionné à l'article au 5° du I de l'article L.1231-1-1 du code des transports.

Le périmètre de la compétence déléguée porte sur :

- a. **La mise à disposition du public de solutions pour faciliter la mise en relation de conducteurs et passagers**
- b. **Le versement et la gestion des incitations financières** préalablement déterminées par la COPAMO, aux conducteurs qui effectuent un déplacement ou ont proposé un trajet en covoiturage, ou aux passagers qui effectuent un tel déplacement.

Cela comprend les missions suivantes :

- L'exploitation des services de covoiturage et la gestion des incitations financières concernant :
  - La plateforme de mise en relation, dénommée à date En Covoit Rendez-vous
- L'étude, le déploiement, l'exploitation de lignes de covoiturage à haut niveau de service dans le cadre du projet de réseau de lignes de covoiturage sur l'aire métropolitaine lyonnaise objet d'un dépôt au fonds Vert 2023.

Ces missions seront déléguées à compter de l'entrée en vigueur de la présente convention tel que définie à l'article 2, ou de la signature des avenants de transfert des conventions nécessaires à la réalisation desdites missions.

- Et plus généralement, les études (hors groupement de commandes fonds vert porté par la Métropole de Lyon), le déploiement et l'exploitation de nouvelles lignes de covoiturage ayant pour origine, destination ou traversant le territoire de la COPAMO, et qui auront été préalablement fixées entre les parties ; les parties conviendront ensemble de la date de mise œuvre de la délégation sur les lignes de covoiturage.

Les Parties conviennent de se coordonner sur le volet communication, marque(s), animation et marketing territorial au regard des compétences respectives de chacune.

Les infrastructures routières et les équipements liés aux services de covoiturage ne sont pas délégués (voies réservées, aires de covoiturage, mobilier non dynamique aux arrêts, ...).



## Article 4.2 OBJECTIFS ET MODALITES D'EXECUTION DE LA CONVENTION

### 4-2-1 : Objectifs

**Les objectifs en lien avec l'enjeu de développer les pratiques de covoiturage sont :**

- Offrir des solutions de covoiturage adaptées aux cibles ;
- Développer une offre de mobilité intermodale ou multimodale avec des solutions de covoiturage, selon une approche d'intégration à terme dans un outil Maas ;
- Développer les pratiques de covoiturage sur le ressort territorial de SYTRAL Mobilités ;
- Diminuer le nombre de trajets effectués en autosolisme ;
- Contribuer à l'amélioration de la qualité de l'air et à la réduction des gaz à effet de serre et des polluants locaux ;
- Veiller à l'efficacité et à l'efficience du covoiturage pour le développement de la pratique.

### 4-2-2 : Indicateurs et modalités de suivi évaluatif

Différentes catégories d'indicateurs sont définies en annexe 2 afin de quantifier ou qualifier l'avancement des actions sur le développement du covoiturage :

- Des indicateurs sur la réalisation de l'offre de services de covoiturage,
- Des indicateurs sur l'animation accompagnant l'offre,
- Des indicateurs d'usage relatifs à l'intermodalité et à la multimodalité covoiturage et transports collectifs,
- Des indicateurs sur les usages du covoiturage,
- Des indicateurs sur les impacts en termes de réduction de l'autosolisme,
- Des indicateurs d'impact environnementaux,
- Des indicateurs financiers d'efficacité et d'efficience.

Ces indicateurs constituent un socle fondamental qui, pour la majorité d'entre eux, pourront être suivis dans toutes les conventions de délégation de compétence du covoiturage conclues dans le ressort territorial de SYTRAL Mobilités.

Si, en cours d'exécution, les Parties constatent conjointement qu'un indicateur n'est plus mesurable, pertinent, elles conviendront de le substituer ou de l'abandonner sans nécessiter d'avenant.

D'ici la mise en œuvre de la convention, les Parties poursuivront le travail engagé afin d'enrichir les indicateurs de suivi qui pourront compléter ces indicateurs contractuels et alimenter les rapports d'activité.

### **4-2-3 : Gouvernance**

Un comité de pilotage (COFIL), composé des représentants de l'Autorité déléguée COPAMO, des autres Autorités déléguées à ce jour ou à venir et de SYTRAL Mobilités, se réunira annuellement du 2ème trimestre à l'initiative de SYTRAL Mobilités.

Il aura pour objectif de partager les rapports annuels d'activités des différentes autorités déléguées, y compris sur leur volet financier, de définir des orientations stratégiques et les perspectives d'activités pour l'année à venir, notamment les éventuelles évolutions des services de covoiturage délégués et d'éventuels nouveaux services.

Ce COFIL reste néanmoins un outil de gouvernance partenarial de pilotage cohérent avec les enjeux précisés dans le préambule de la présente convention et dont les décisions et orientations n'ont pas vocation à se substituer aux décisions restant du ressort propre de chaque Autorité déléguée.

Un comité technique (COTECH) à l'initiative de SYTRAL Mobilités, réunira les services de SYTRAL Mobilités, de l'Autorité déléguée COPAMO et des autres Autorités déléguées à ce jour ou à venir semestriellement afin de réaliser des points d'étapes et d'informer les différentes Autorités déléguées de l'avancée des actions portées dans le cadre de la convention de délégation.

Les comptes-rendus des réunions du COFIL et COTECH sont rédigés par SYTRAL Mobilités et transmis à l'Autorité déléguée dans un délai d'un mois après la tenue de chaque réunion.

Des réunions techniques ou politiques supplémentaires bilatérales pourront se tenir à la demande de l'une ou l'autre des parties.

### **4-2-4 Rapport annuel**

Un rapport d'activité annuel de la délégation de compétence de covoiturage de l'année N sera transmis à la COPAMO au plus tard au 31 mars de l'année N+1.

Ce rapport annuel contient a minima les informations suivantes :

- Le bilan financier détaillé de l'exercice écoulé comprenant un état récapitulatif complet des dépenses payées et des recettes encaissées pour l'exercice budgétaire concerné ;
- Une présentation détaillée des activités réalisées au titre de la convention ;
- Une analyse de la qualité des services et des actions mis en œuvre dans le cadre de la compétence déléguée. La qualité des services est notamment appréciée à partir des indicateurs proposés en annexe 2 de la présente convention ;
- Les mesures proposées par SYTRAL Mobilités pour améliorer le service rendu aux usagers.

Pour retracer ces données, SYTRAL Mobilités s'engage à tenir une comptabilité analytique spécifique aux opérations liées à l'exécution du présent contrat et à tenir à disposition tous les documents afférents à l'exercice de la compétence déléguée (études, courriers, comptes rendus, contrats...).

SYTRAL Mobilités s'engage à conserver la même méthode pour l'élaboration du rapport, de telle sorte que les données soient comparables d'une année sur l'autre.

Les éventuelles évolutions du contenu du rapport annuel devront faire l'objet d'échanges entre l'Autorité déléguée et SYTRAL Mobilités au plus tard trois mois avant sa remise.

SYTRAL Mobilités veillera à élaborer une trame de rapport transposable sur tous les territoires délégrant leur compétence.

#### ***4-2-5 : Clause de revoyure***

Au cours de la durée de la convention, les parties conviennent de se rencontrer aux fins de réexaminer les conditions de la présente convention :

- En cas d'évolution significative de la législation ou de la réglementation en relation avec l'objet de la présente convention ;
- En cas d'évolution des compétences respectives des parties ;
- Sur demande d'une des parties.

## **TITRE 2 – DISPOSITIONS FINANCIERES**

### **Article 5 DISPOSITIONS GENERALES**

La compétence déléguée est exercée au nom, pour le compte et sous la surveillance de l'Autorité délégante.

Au titre de son rôle de délégataire, SYTRAL Mobilités :

- assure l'exécution des contrats et des conventions transférés par l'Autorité délégante et qui se rapportent à la compétence déléguée ;
- assure l'exécution des conventions ou des contrats que SYTRAL Mobilités sera amené à signer pour le compte de l'Autorité délégante ;
- Sollicite et perçoit, le cas échéant, les recettes ou subventions liées à l'exécution de la présente délégation de compétence sous réserve de dispositions législatives ou réglementaires contraires n'autorisant leur versement qu'au délégant

La mise en œuvre des dispositions financières de la présente convention s'inscrit dans le cadre d'un dialogue de gestion transparent et vertueux entre SYTRAL Mobilités et l'Autorité délégante s'agissant des phases d'évaluation des dépenses annuelles estimatives comme des phases d'exécution comptable.

### **Article 6 MODALITES DE CALCUL DE LA PRISE EN CHARGE FINANCIERE DE LA COPAMO**

Les modalités de calcul de la prise en charge financière de la compétence déléguée par les présentes reposent sur le remboursement :

- De l'ensemble des dépenses TTC réalisées par SYTRAL Mobilités pour assurer l'exploitation et la gestion des missions définies aux présentes, augmenté de frais de gestion de 2,04% sur les sommes en HT.

Si la plateforme de mise en relation est mutualisée entre plusieurs membres de SYTRAL Mobilités, les coûts seront affectés à la COPAMO au prorata de sa population, rapportés à la totalité de la population des territoires-membres bénéficiant de la plateforme. La

population de référence ressortira des données de population INSEE de chaque début de mandat de SYTRAL Mobilités, soit actuellement l'indice 2020.

- Et de tout ou partie de la masse salariale du ou des ETP recrutés par SYTRAL Mobilités dont il aura démontré l'affectation à la mise en œuvre des compétences déléguées par tout moyen, notamment par la fiche de poste détaillée. Les frais de gestion mentionnés ci-avant ne seront pas appliqués à ces dépenses de personnel.

Les subventions ou autres recettes que SYTRAL Mobilités serait amené à percevoir au titre des actions réalisées pour le compte de l'Autorité délégante dans le cadre de la présente convention ne seront pas déduites de la prise en charge financière, mais feront l'objet d'un versement spécifique dans le courant du mois qui suit la fin de chaque trimestre.

L'autorité délégante conserve sa qualité d'assujetti fiscal et continue à déposer ses déclarations de TVA, sous réserve de l'évolution des règles d'assujettissement.

## **Article 7 MODALITES D'ACTUALISATION DE LA PREVISION BUDGETAIRE ANNUELLE**

Pour l'année 2024, le budget estimatif est celui figurant à l'article 8.1. Pour les années suivantes, six mois avant la fin de l'exercice comptable annuel N, SYTRAL Mobilités envoie par courrier à l'Autorité délégante une estimation du budget annuel des missions pour l'année N+ 1. Après échanges éventuels, l'Autorité Délégante prend acte du budget prévisionnel N+1 à travers une décision de sa collectivité.

Cette estimation doit notamment s'appuyer sur :

1. Les coûts des marchés publics et contrats nécessaires à l'exploitation des services objet de la présente délégation de compétence,
2. Les frais de gestion de SYTRAL Mobilités tels que définis à l'article 6,
3. Le coût estimatif annuel du ou des éventuels ETP recrutés par SYTRAL Mobilités et affectés à la mise en œuvre des compétences déléguées

## **Article 8 MODALITES DE VERSEMENT ET DE LA TRANSMISSION DE LA DEMANDE DE PAIEMENT**

### **Article 8.1 MODALITES DE VERSEMENT DE LA PRISE EN CHARGE FINANCIERE PAR LE DELEGANT**

Le montant global prévisionnel de la prise en charge financière due par l'autorité délégante au titre de la présente convention pour la plateforme de covoiturage et les incitatifs financiers est évalué à 5 333 € TTC pour la période de septembre à décembre 2024 incluant les frais de gestion. Un avenant sera nécessaire si le montant de prise en charge financière dépasse de 10% ces montants globaux estimatifs.

La prise en charge financière de la COPAMO sera versée dans les quatre mois à compter de la signature de la présente convention puis à chaque trimestre civil, sur la base d'une demande de paiement indiquant notamment le coût des frais de gestion, accompagnée, le cas échéant d'un état des salaires réel et d'un état de dépenses réalisées produit par SYTRAL Mobilités et visé par la personne habilitée avec en annexes les factures mandatées sur la période. Il sera recherché la production d'un état de dépenses détaillé par nature (fonctionnement/investissement), incitation financière, exploitation...),

Le versement sera effectué sur le compte du Trésorier de SYTRAL Mobilités ouvert à la Banque de France.

Les versements sont effectués par virement administratif sur le compte suivant :

#### Relevé d'identité bancaire

Recette des Finances de Lyon Municipale	BDF LYON (00497)
Identification nationale	30001 00497 C690 0000000 05
IBAN	FR73 3000 1004 97C6 9000 0000 005
BIC	BDFEFRPPCCT

En cas de changement de compte bancaire, un nouveau RIB devra être joint à la demande de paiement.

La demande de paiement ou l'avis des sommes à payer pourra être transmis par voie dématérialisée via la plateforme informatique de l'Etat gratuite et sécurisée, Chorus pro.

Il sera nécessaire pour la transmission de l'avis des sommes à payer (ASAP) ou de la demande de paiement d'indiquer :

- Le numéro de SIRET de la COPAMO : 246 900 740 00035
- Le numéro d'engagement et le code service qui seront transmis par SYTRAL Mobilités à la COPAMO après la signature de la présente convention

A noter : le dépôt d'une demande de paiement à la COPAMO n'impose pas la saisie d'un code service, ni d'un numéro d'engagement.

#### **Article 8.2 MODALITES DE TRANSMISSION DE LA DEMANDE DE PAIEMENT PAR LE DELEGATAIRE**

Les subventions ou autres recettes que SYTRAL Mobilités serait amené à percevoir au titre des actions réalisées pour le compte de l'Autorité délégante feront l'objet d'un versement spécifique dans le courant du mois qui suit la fin de chaque trimestre.

Les versements seront effectués par virement administratif sur le compte suivant :

**RIB : 30001 00497 D6940000000 13**  
**IBAN : FR73 3000 1004 97D6 9400 0000 013**  
**BIC : BDFEFRPPCCT**

La demande de paiement ou l'avis des sommes à payer pourra être transmis par voie dématérialisée via la plateforme informatique de l'Etat gratuite et sécurisée, Chorus pro.

Il sera nécessaire pour la transmission de l'avis des sommes à payer (ASAP) ou de la demande de paiement d'indiquer :

- Raison sociale : SYTRAL MOBILITES – TRANSPORT
- Identifiant : 200 096 386 00020
- Le numéro d'engagement et le code service qui seront transmis par SYTRAL Mobilités à la COPAMO après la signature de la présente convention

### **TITRE 3 – INFORMATIONS ET ACCORD**

#### **Article 9 INFORMATION ET ACCORD**

Il est expressément convenu entre les parties que la présente convention pourra faire l'objet de modification pour tenir compte notamment des évolutions éventuelles du périmètre ou des moyens délégués ou des modalités d'exécution de la convention. Ces modifications, à la demande de l'une ou l'autre des Parties ne pourront intervenir que par voie d'avenant.

### **TITRE 4 – MOYENS ET SERVICES**

#### **Article 10 PERSONNELS NECESSAIRES A L'EXERCICE DE LA COMPETENCE DELEGUEE**

Au cours de l'exécution de la présente convention, la mise à disposition de personnel nécessaire à l'exercice de la compétence déléguée sera discutée dans le cadre des rencontres de revoyure.

#### **Article 11 MOYENS NECESSAIRES A L'EXERCICE DE LA COMPETENCE DELEGUEE**

Les moyens matériels, constitués de biens meubles et immeubles, ainsi que des biens immatériels, utilisés par SYTRAL Mobilités feront l'objet d'un inventaire contradictoire préalablement à leur mise à disposition au bénéfice de SYTRAL Mobilités.

SYTRAL Mobilité s'engage à faire un bon usage des biens mis à sa disposition, conformément à leur destination. Lesdits biens étant sous sa garde exclusive, le bénéficiaire en a la responsabilité exclusive durant la mise à disposition tant vis-à-vis des tiers à la présente convention que vis-à-vis de la COPAMO et souscrit à cet effet les assurances nécessaires.



SYTRAL Mobilités est substitué dans les droits et obligations de l’Autorité délégante dans les contrats en cours relatifs à l’objet de la convention et pour la durée de celle-ci à compter de la signature des avenants de transfert.

SYTRAL Mobilités est autorisé à déposer pour le compte de l’Autorité délégante les demandes de subventions auprès d’autres administrations ou organismes publics lors d’appels à projets ou tout autre dispositif d’aide financière en lien avec les services de covoiturage.

## **TITRE 5 - DISPOSITIONS DIVERSES**

### **Article 12    RESPONSABILITES**

SYTRAL Mobilités est responsable de l’exécution de la convention.

L’autorité délégante conserve la responsabilité de sa compétence. Si l’autorité délégante a commis un manquement, cause d’un préjudice, SYTRAL Mobilités pourra appeler en responsabilité l’autorité délégante.

### **Article 13    RESILIATION DE LA CONVENTION**

Les Parties peuvent décider, d’un commun accord ou à la demande expresse d’une des parties, de procéder à la résiliation amiable de la Convention, sans indemnité au-delà des sommes déjà engagées par le Délégataire, dans le respect d’un préavis d’une durée d’au moins 6 mois.

En cas de fin anticipée de la Convention, durant ce préavis, les Parties se rapprocheront afin de préparer les conditions de la continuité du service et les modalités de transfert du personnel et des biens.

### **Article 14    LITIGES**

En cas de litige quant à l’interprétation ou l’exécution de la Convention, les Parties s’engagent à tenter de résoudre amiablement le litige naissant.

En cas d’impossibilité de régler amiablement le litige passé un délai de deux mois à compter de sa naissance constatée par un courrier d’une des parties adressées à l’autre, seul le Tribunal administratif de Lyon sera compétent pour trancher le litige.

Fait à Lyon, le .....

Pour SYTRAL Mobilités

Pour l’Autorité délégante la COPAMO

## Annexe 1 : tableau des indicateurs de suivi

Les indicateurs de suivi ont été partagés par les deux Parties et définis avec l'appui méthodologique du CEREMA.

<b>Objectif : Offrir des solutions de covoiturage adaptées aux cibles</b>					
	<b>Indicateurs</b>	<b>Priorité : indispensable</b>	<b>Facilité de mesurabilité</b>	<b>Socle (toutes conventions)</b>	<b>Périmètre de mesure</b>
<b>OFFRE</b>	Nouveaux services mis en place (plateforme, lignes...)	1	Oui	X	1
	Evolution de l'offre de covoiturage (incitations...)	1	Oui	X	1
	Nombre d'inscrits	1	Oui	X	1
	Nombre de conducteurs inscrits	1	Oui	X	1
	Nombre total de trajets proposés	1	Oui	X	1
	Nombre de trajets quotidiens proposés par OD	1	Oui	X	1
<b>ANIMATION</b>	Nombre total de rencontres / animations	1	Oui	X	1
	Type de rencontres / animations (stand, ambassadeur, PDME, newsletter, réseaux sociaux, messageries...)	1	Oui	X	1
	Nombre de rencontres / animations dans les ZI, ZA et ZAE	1	Oui	X	1
	Nombre d'actions de communication / promotion	1	Oui	X	1
	Type d'actions de communication / promotion (journaux, site Internet, affichage...)	1	Oui	X	1
<b>Objectif : Développer une offre de mobilité intermodale ou multimodale avec des solutions de covoiturage, selon une approche d'intégration à terme dans un outil Maas</b>					
	<b>Indicateurs</b>	<b>Priorité : indispensable</b>	<b>Facilité de mesurabilité</b>	<b>Socle (toutes conventions)</b>	<b>Périmètre de mesure</b>
<b>INTERMODALITE</b>	Nombre de trajets covoiturage en tant que passager + TC	1	oui	X	2
<b>MULTIMODALITE</b>	% abonnés aux TC parmi les covoitureurs conducteurs et passagers	1	oui	X	2

\* périmètre de mesure :

1 : à l'échelle de tout le périmètre EP SYTRAL Mobilités

2 : à l'échelle du territoire de l'autorité délégante

<b>Objectif : Développer les pratiques de covoiturage sur le ressort territorial de Sytral Mobilités</b>					
<b>Indicateurs</b>		<b>Priorité : indispensable</b>	<b>Facilité de mesurabilité</b>	<b>Socle (toutes conventions)</b>	<b>Périmètre de mesure</b>
<b>USAGES</b>	Nombre de passagers inscrits	1	Oui	X	1
	Nombre total de trajets covoiturés	1	Oui	X	1
	Nombre de trajets covoiturés selon l'EPCI de départ	1	Oui	X	1
	Nombre de trajets covoiturés par OD	1	Oui	X	1
<b>Objectif : Diminuer le nombre de trajets effectués en autosolisme</b>					
<b>Indicateurs</b>		<b>Priorité : indispensable</b>	<b>Facilité de mesurabilité</b>	<b>Socle (toutes conventions)</b>	<b>Périmètre de mesure</b>
<b>REDUCTION AUTOSOLISME</b>	Nombre de trajets autosolisme évités	1	Non	X	1
	Nombre de km évités	1	Oui	X	1
	Gains de pouvoir d'achat par covoitureur (€ économisés en pleins d'essences mensuels)	1	Oui	X	1
<b>Objectif : Contribuer à l'amélioration de la qualité de l'air et à la réduction des gaz à effet de serre et des polluants locaux</b>					
<b>Indicateurs</b>		<b>Priorité : indispensable</b>	<b>Facilité de mesurabilité</b>	<b>Socle (toutes conventions)</b>	<b>Périmètre de mesure</b>
<b>IMPACT ENVIRONNEMENTAL</b>	Distances moyennes parcourues en covoiturage	1	Oui	X	1
	Trajets*km réalisés	1	Oui	X	1
	Teq CO2 évités	1	Oui	X	1
	Pollution de l'air : Nox, PM 2,5	1	Oui	X	1
<b>Objectif : Veiller à l'efficacité et à l'efficience du covoiturage pour le développement de la pratique</b>					
<b>Indicateurs</b>		<b>Priorité : indispensable</b>	<b>Facilité de mesurabilité</b>	<b>Socle (toutes conventions)</b>	<b>Périmètre de mesure</b>
<b>COÛT EFFICACITE EFFICIENCE</b>	Coûts financiers par poste de dépenses (exploitation, incitations financières...)	1	Oui	X	1
	Recettes	1	Oui	X	1
	Trajets*km évités (ratio d'efficacité)	1	Oui	X	1
	Ratio efficience : coût / trajet covoituré	1	Oui	X	1

\* périmètre de mesure :

1 : à l'échelle de tout le périmètre EP SYTRAL Mobilités

2 : à l'échelle du territoire de l'autorité délégante