



COMMUNAUTE DE  
COMMUNES DU PAYS  
MORNANTAIS  
Le Clos Fournereau  
CS 40107  
69440 MORNANT

## EXTRAIT

## DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL COMMUNAUTAIRE

### Délibération n° CC-2025-009

L'an deux mille vingt-cinq

Le vingt-huit janvier à dix-neuf heures

Le Conseil Communautaire dûment convoqué s'est réuni en session ordinaire à la Salle Valéry Giscard d'Estaing à Mornant, sous la présidence de Monsieur Renaud PFEFFER.

Date de convocation : 22 janvier 2025

**Nombre de membres :**

En exercice	37
Présents	26
Votes	29

**PRESENTS :**

Renaud PFEFFER, Yves GOUGNE, Marc COSTE, Fabien BREUZIN, Isabelle BROUILLET, Jean-Pierre CID, Arnaud SAVOIE, Olivier BIAGGI, Pascal OUTREBON, Loïc BIOT, Charles JULLIAN, Magali BACLE, Caroline DOMPNIER DU CASTEL, François PINGON, Stéphanie NICOLAY, Anne RIBERON, Bruno FERRET, Denis LANCHON, Anik BLANC, Pascale DANIEL, Véronique MERLE, Marilyne SEON, Thierry BADEL, Christèle CROZIER, Hélène DESTANDAU, Cyprien POUZARGUE

**ABSENTS / EXCUSES :**

Luc CHAVASSIEUX, Françoise TRIBOLLET, Jean-Luc BONNAFOUS, Raphaëlle GUERIAUD, Gérard MAGNET, Anne-Sophie DEVAUX, Bernard CHATAIN, Séverine SICHE-CHOL

**PROCURATIONS :**

Christian FROMONT donne procuration à Marc COSTE  
Pascale CHAPOT donne procuration à Pascale DANIEL  
Patrick BERRET donne procuration à Véronique MERLE

**SECRETAIRE DE SEANCE** : Thierry BADEL

**MOBILITE**

\*\*\*\*\*

**Approbation d'une  
convention avec le  
Département du  
Rhône, la CCVG et la  
commune d'Orliénas  
concernant la  
réalisation et le  
financement d'un  
parking relai aux Sept  
Chemins**

Rapporteur : Monsieur Pascal OUTREBON, Vice-Président délégué aux Transports en commun

Vu la loi n° 2019-1428 du 24 décembre 2019 d'orientation des mobilités,

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales,

Vu les statuts de la Communauté de communes du Pays Mornantais validés par arrêté préfectoral n° 69-2024-09-24-00001 du 24 septembre 2024 et notamment sa compétence « Mobilités »,

Vu la délibération n° CC-2020-007 du Conseil Communautaire du 28 janvier 2020 approuvant la participation financière de la Copamo aux travaux de requalification du secteur des Sept Chemins menés par le Département du Rhône,

Vu la délibération n° 9/2020 du 19 février 2020 du Syndicat de l'Ouest Lyonnais approuvant le Plan Climat Air Energie Territorial de l'Ouest Lyonnais,

Vu la délibération n° 20/2022 du 31 mai 2022 du Syndicat de l'Ouest Lyonnais approuvant la modification du Plan Climat Air Energie Territorial de l'Ouest lyonnais,

Vu l'avis favorable de la Commission d'Instruction « Aménagement du territoire et Transition écologique » réunie le 7 janvier 2025,

Le Département du Rhône, la Communauté de Communes de la Vallée du Garon (CCVG), la Communauté de Communes du Pays Mornantais (Copamo) et les communes de Brignais, Vourles et Orliénas ont conclu, le 9 janvier 2018, un protocole traduisant la volonté des collectivités d'améliorer ensemble la sécurité et le confort des usagers dans la traversée du hameau des Sept Chemins.

La troisième opération du protocole précise l'aménagement des sections courantes des RD 342 (en sortie du hameau) et RD 386 (en entrée du hameau) inscrites dans les limites du hameau des Sept Chemins.

L'article 5 du protocole précise que pour chaque opération, les partenaires concernés définiront l'assiette du financement commun indispensable à la réalisation de l'opération. Ils fixeront également les clés de répartition entre les différentes parties ; une convention multipartite viendra alors constater les accords entre les partenaires concernés.

Le Département, la CCVG, la Copamo et la commune d'Orliénas souhaitent aménager une zone de stationnements mixtes à l'angle des routes départementales 342 et 36 en sortie du hameau des Sept Chemins sur le territoire de la commune d'Orliénas.

La CCVG et la Copamo souhaitent participer au financement de l'opération réalisée sous maîtrise d'ouvrage départementale.

En parallèle, dans le cadre de sa politique de transition énergétique et de mobilité, la Copamo travaille activement depuis 2020 à l'amélioration de l'accessibilité en transport en commun de son territoire.

Depuis le 26 août 2024, en complément de la ligne 145, la ligne 145 Express relie de manière directe Mornant au terminus du métro B, à Saint-Genis-Laval, via la RD342. Cette ligne dessert l'arrêt dit « Sept Chemins » à Vourles et Orliénas.

Par ailleurs, en partenariat avec la Métropole de Lyon et SYTRAL Mobilités, la Copamo souhaite déployer une ligne de covoiturage à haut niveau de service le long de la RD342 – A450. Cette ligne de covoiturage desservira les mêmes points d'arrêts identifiés que pour la ligne 145 Express.

Afin d'inciter les habitants à utiliser ces lignes de rabattement (transport en commun ou covoiturage) vers le métro B et ainsi éviter l'usage de leur voiture individuelle, la Copamo souhaite construire des aires de mobilités : parkings relais (voiture et vélo) et de covoiturage, à proximité de ces points d'arrêt.

Enfin, l'État porte une démarche d'amélioration des déplacements entre Saint-Étienne et Lyon, notamment sur l'axe A7-A47, en application de la loi d'orientation des mobilités, promulguée le 24 décembre 2019.

Le Département a conventionné avec l'État le 18 décembre 2020, une participation financière dans le cadre de la démarche d'amélioration des déplacements entre Saint-Étienne et Lyon correspondant à 33 % sur le montant HT des investissements réalisés sur la RD 342.

Il importe donc de définir les conditions administratives, techniques et financières, auxquelles cet ouvrage est construit, financé et entretenu.

La présente convention précise donc que :

- Le Département réalise une zone de stationnements comprenant une cinquantaine de places pour véhicules motorisés afin de compenser les places supprimées le long de la RD342 lors des phases précédentes, augmenter l'offre destinée aux clients des commerces et développer le covoiturage ;
- Une partie de la zone sera dédiée aux stationnements vélos et aux espaces végétalisés ;
- Une section de piste cyclable de type voie verte sera intégrée à l'aménagement long de la RD36 ;
- Les travaux seront exécutés dans un délai de 4 mois à compter de la date fixée par l'ordre de service de commencement des travaux ;
- Le coût prévisionnel des travaux visés à l'article 2.1 de la présente convention est estimé à 275 000 € HT, soit 330 000 € TTC :
  - o Le Département, maître d'ouvrage, avance l'intégralité du montant TTC de l'opération ;
  - o La CCVG et la Copamo participent chacune à hauteur de 16,66 % du montant HT des travaux soit :
    - 45 800 € pour la Copamo ;
    - 45 800 € pour la CCVG.
- L'entretien courant des ouvrages sera assuré par la commune d'Orliénas.

Où l'exposé de son rapporteur et après en avoir délibéré, le Conseil Communautaire, à l'unanimité des membres présents ou représentés :

Certifié exécutoire

Transmis en  
Préfecture le 31 JAN. 2025

Notifié ou publié  
le 31 JAN. 2025

Le Président

*La présente délibération peut faire l'objet d'un recours gracieux auprès du Président ou d'un recours en annulation devant le Tribunal Administratif de Lyon, 184 rue Duguesclin 69003 Lyon /  
[www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr), dans un délai de 2 mois suivant sa publication*

**APPROUVE** la convention avec le Département du Rhône, la CCVG et la commune d'Orliénas concernant la réalisation et le financement du parking relai aux Sept chemins,

**AUTORISE** le Président ou son délégataire à signer la convention et tout autre document afférent.

Ainsi fait et délibéré, les jours, mois et an susdits.

Pour copie certifiée conforme.

PUBLIE LE 31 JANVIER 2025  
RENAUD PFEFFER, PRESIDENT



Le Président,  
Renald PFEFFER

**DÉPARTEMENT  
DU RHÔNE**

**COMMUNAUTÉ DE  
COMMUNES DE LA  
VALLÉE DU GARON**

**COMMUNAUTÉ DE  
COMMUNES DU PAYS  
MORNANTAIS**

**COMMUNE  
D'ORLIÉNAS**

## CONVENTION

**portant définition des conditions administratives, techniques et financières dans lesquelles le Département réalise et finance les études et travaux d'aménagement de stationnements à l'angle des routes départementales n° 342 et n° 36 en sortie du hameau des 7 chemins sur le territoire de la commune d'Orliénas.**

**Entre :**

**Le Département du Rhône**, représenté par le président du Conseil départemental du Rhône en exercice, Monsieur Christophe GUILLOTEAU, agissant en exécution d'une délibération de la commission permanente du Conseil départemental du Rhône du ....., ci-après dénommé le Département, d'une part ;

**Et**

**La communauté de communes de la vallée du Garon**, représentée par sa présidente en exercice, Madame Françoise GAUQUELIN, dûment habilitée par délibération du conseil communautaire en date du ....., ci-après dénommée la CCVG d'autre part,

**Et**

**La communauté de communes du pays mornantais**, représentée par son président en exercice, Monsieur Renaud PFEFFER, dûment habilité par délibération du conseil de communautaire en date du ....., ci-après dénommée la COPAMO d'autre part,

**Et**

**La commune d'Orliénas**, représentée par son Maire en exercice, monsieur Olivier BIAGGI, dûment habilité par délibération du conseil municipale en date du ..... ci-après dénommé la COMMUNE d'autre part,

## **IL EST PRÉALABLEMENT EXPOSÉ :**

- que le Département, la CCVG, la COPAMO et les communes de Brignais, Vourles et Orléanas ont visé le 9 janvier 2018 un protocole traduisant la volonté des collectivités d’améliorer ensemble la sécurité et le confort des usagers dans la traversée du hameau des sept chemins ;
- que l’article 2 du protocole détaille le programme d’aménagements en 3 opérations.
- que la troisième opération précise l’aménagement des sections courantes des RD 342 (en sortie du hameau) et RD 386 (en entrée du hameau) inscrites dans les limites du hameau des 7 chemins ;
- que l’article 5 du protocole précise que pour chaque opération, les partenaires concernés définiront l’assiette du financement commun indispensable à la réalisation de l’opération. Ils fixeront également les clés de répartition entre les différentes parties ; une convention multipartite viendra alors constater les accords entre les partenaires concernés ;
- que le Département, la CCVG, la COPAMO et la COMMUNE souhaitent aménager une zone de stationnements mixtes à l’angle des routes départementales 342 et 36 en sortie du hameau des 7 chemins sur le territoire de la commune d’Orléanas.
- que la CCVG et la COPAMO souhaitent participer au financement de l’opération réalisée sous maîtrise d’ouvrage départementale ;
- que l’État porte une démarche d’amélioration des déplacements entre Saint-Étienne et Lyon, notamment sur l’axe A7-A47, en application de la loi d’orientation des mobilités, promulguée le 24 décembre 2019 ;
- que le Département a conventionné avec l’État le 18 décembre 2020, une participation financière dans le cadre de la démarche d’amélioration des déplacements entre Saint-Étienne et Lyon correspondant à 33 % sur le montant HT des investissements réalisés sur la RD 342 ;
- qu’il importe donc de définir les conditions administratives, techniques et financières, auxquelles cet ouvrage est construit, financé et entretenu.

## **CECI EXPOSÉ, IL A ÉTÉ CONVENU ET ARRÊTÉ CE QUI SUIT :**

### **Article 1. Objet de la convention**

La présente convention définit les conditions administratives, techniques et financières, auxquelles sont réalisés les études et travaux d’aménagement d’une zone de stationnements mixtes à l’angle des routes départementales n° 342 et n° 36 en sortie du hameau des 7 chemins sur le territoire de la commune d’Orléanas.

## **Article 2. Nature des travaux**

### **Article 2.1. Travaux prévus par la convention**

Les travaux que le Département s'oblige à réaliser aux conditions définies par la présente convention, consistent en une zone de stationnements comprenant une cinquantaine de places pour véhicules motorisés afin de compenser les places supprimées le long de la RD342 lors des phases précédentes, augmenter l'offre destinée aux clients des commerces et développer le covoiturage.

Une partie de la zone sera dédiée aux stationnements vélos et aux espaces végétalisés.

Une section de piste cyclable de type voie verte sera intégrée à l'aménagement long de la RD36.

Le programme des travaux est défini en annexe 1 de la présente convention.

### **Article 2.2. Travaux non prévus par la convention**

Les travaux non compris par la convention sont définis en annexe 2.

## **Article 3 - Exécution des travaux**

Les travaux mentionnés à l'article 2.1 de la présente convention sont entrepris sous maîtrise d'ouvrage du Département.

Ils seront exécutés dans un délai de 4 mois à compter de la date fixée par l'ordre de service de commencement des travaux.

## **Article 4 - Terrains**

Sans objet

## **Article 5 – Modification des ouvrages**

Le Département soumet à la CCVG, à la COPAMO et la COMMUNE, pour information, toutes modifications substantielles qu'il se propose d'apporter aux caractéristiques techniques et/ou fonctionnelles des ouvrages réalisés.

## **Article 6 - Réception des ouvrages**

Le Département, en sa qualité de maître d'ouvrage, invite la CCVG, la COPAMO et la COMMUNE 15 jours avant la date prévue, à la réunion relative aux opérations préalables à la réception des ouvrages réalisés.

Lors de cette réunion, la CCVG, la COPAMO et la COMMUNE, font toutes observations qu'elles jugent utiles.

Le Département communique dans les meilleurs délais à la CCVG, à la COPAMO et à la COMMUNE, une copie de la décision de réception des ouvrages.

## **Article 7 - Responsabilité**

Sous réserve de l'appel en garantie des entreprises attributaires des travaux, le Département, en sa qualité de maître d'ouvrage, est responsable des dommages aux personnes et/ou aux biens, causés par l'exécution des travaux mentionnés à l'article 2.

À compter du jour de la notification de la copie de la décision de réception de l'ouvrage, chaque partie répond des dommages aux personnes et/ou aux biens causés par les ouvrages dont l'entretien leur incombe au titre de l'article 9.

## **Article 8 - Propriété des ouvrages**

Les ouvrages décrits à l'article 2 et en annexe 1 de la présente convention, seront propriété de la commune d'Orliénas.

## **Article 9 - Entretien des ouvrages**

À compter du jour de la réception de la copie du Procès-Verbal de Réception des ouvrages, les ouvrages décrits à l'article 2 et en annexe 1 de la présente convention, seront entretenus par la commune d'Orliénas.

## **Article 10 - Financement des travaux**

Le coût prévisionnel des travaux visés à l'article 2.1 de la présente convention est estimé à 275 000 € HT, soit 330 000 € TTC.

Le Département, maître d'ouvrage, avance l'intégralité du montant TTC de l'opération.

La CCVG et la COPAMO participent chacune à hauteur de 16,66 % du montant HT des travaux soit :

- 45 800 € pour la COPAMO
- 45 800 € pour la CCVG

Le Département fait son affaire du paiement de la TVA afférente aux travaux mentionnés à l'article 2 de la présente convention.

Les attributions correspondantes de la dotation globale d'équipement sont acquises au Département.

## **Article 11 - Versement du montant**

Les montants définis à l'alinéa 3 de l'article 10 sont versés par la CCVG et la COPAMO, au vu d'un certificat de fin de travaux établi par le chef du Service Aménagement et Maîtrise d'œuvre de la direction infrastructures et mobilité.

## **Article 12 - Communication**

Le Département du Rhône s'engage à faire réaliser, à proximité de la zone de chantier, des panneaux d'information mentionnant la participation financière de chaque cocontractant et sur lesquels seront apposés leurs logotypes.

Conformément à l'article 6 du protocole et afin de conserver une homogénéité de traitement des informations, les actions de communication autour des aménagements du secteur des sept chemins seront organisées par le Département du Rhône après concertation avec l'ensemble des partenaires signataires du présent protocole.

**Article 13 - Durée**

La présente convention s'applique à compter de sa signature par les parties.

Financièrement, elle expirera au versement du solde des contributions financières dues par la CCVG et la COPAMO selon les modalités de l'article 11 de la présente convention.

**Article 14 - Contentieux**

Les contestations susceptibles de s'élever entre le Département, la CCVG, la COPAMO et la COMMUNE, au sujet de l'exécution de la présente convention, sont portées devant le tribunal administratif de Lyon.

**Article 15 - Annexes**

La présente convention comporte 1 annexe :

- Le programme des travaux
- un plan indicatif du projet

Fait à Lyon en 4 exemplaires originaux

Le .....

Pour le Département du Rhône,

Le Président du Conseil départemental,

Le .....

Pour la Communauté de communes  
de la vallée du Garon,

La Présidente

Monsieur Christophe GUILLOTEAU

Le .....

Pour la Communauté de communes  
du pays Mornantais,

Le Président

Madame Françoise GAUQUELIN

Le .....

Pour la Commune d'Orliénas

Le Maire,

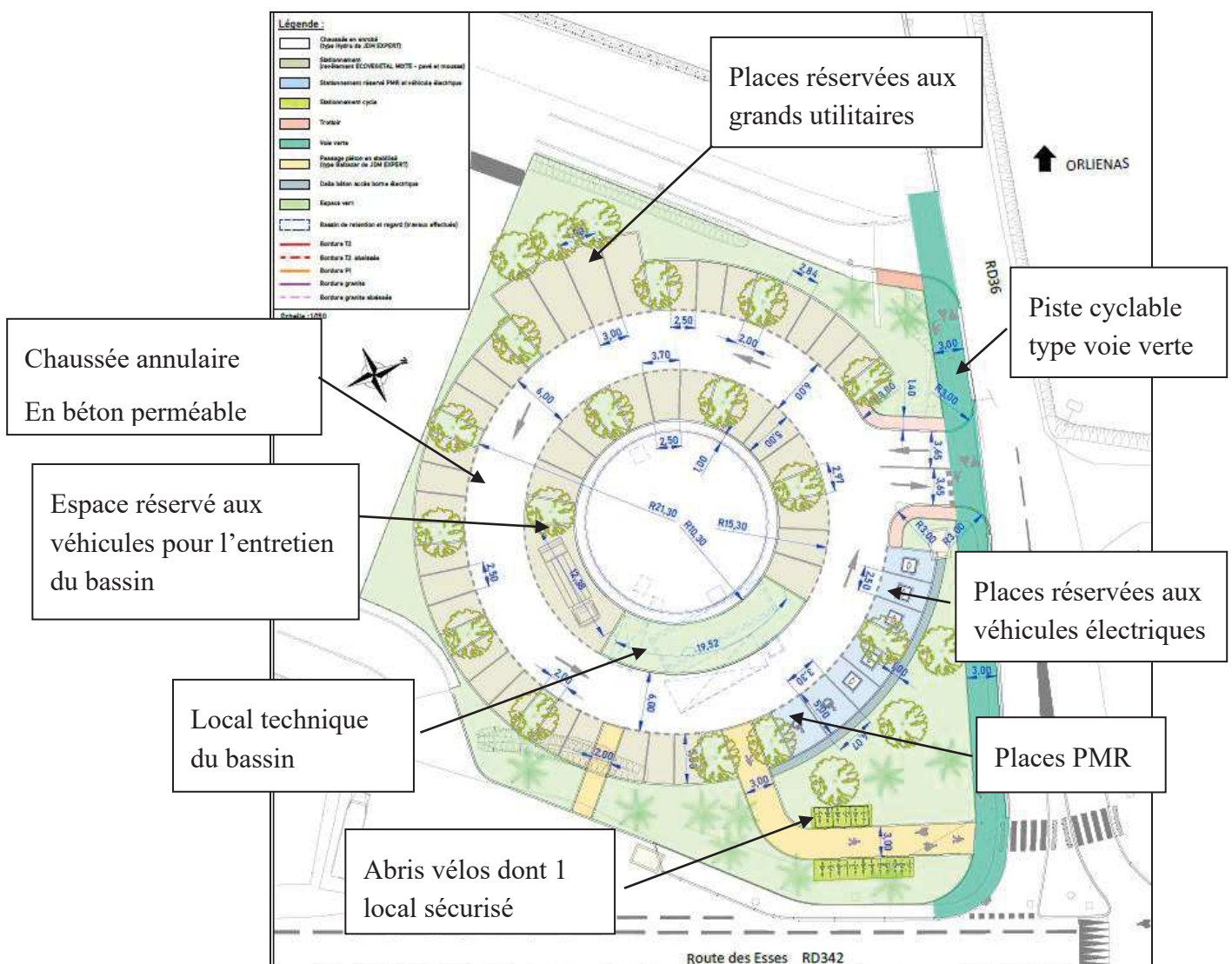
Monsieur Renaud PFEFFER

Olivier BIAGGI



## ANNEXE 1 – PROGRAMME DES OUVRAGES A REALISER

- 49 places de stationnements dont :
  - 2 places PMR
  - 4 places dédiées aux grands utilitaires
  - 5 places dédiées aux véhicules électriques
  - 1 place réservée aux véhicules d’entretien du bassin
- Chaussée annulaire de 6m de largeur
- 2 abris à vélos dont un sécurisé pour les vélos électriques
- Fosses de plantation pour 20 à 25 arbres répartis entre les places de parkings et dans les zones extérieures
- Une zone végétalisée à l’extérieur de l’anneau
- Une section de piste cyclable type voie verte créé le long de la RD36



## **Travaux de génie civil compris dans le programme**

Afin de faciliter l'organisation du chantier et coordonner les interventions extérieures suivante :

- les tranchées en déblais/remblais
- les fournitures et pose de fourreaux,
- les fournitures et poses de regards ou chambres de tirages

comprises dans l'emprise des 3.200m<sup>2</sup> et nécessaires à l'approvisionnement en énergie, des voitures et vélos électriques ainsi qu'à l'approvisionnement en eau pour l'entretien futur des ouvrages créés, font parties de la présente convention.

Les plateformes supports des équipements précités font également parties des prestations prévues dans la convention.

## **ANNEXE 2 – TRAVAUX NON COMPRIS PAR LA CONVENTION**

### Travaux non compris dans la présente convention

- la fourniture d'arbres et arbustes
- Les frais de raccordement aux réseaux : abonnement/contrat, tranchées, points de livraison, logettes, compteurs, ...
- Les équipements : armoire de commande, bornes de recharge, abri vélo et box sécurisés pour vélos, ...
- Le tirage de câbles ou le passage de canalisations souples en fourreaux ainsi que le raccordement aux équipements
- Tous travaux non compris dans l'emprise des 3.200 m<sup>2</sup>