

COMMUNAUTE DE
COMMUNES DU PAYS
MORNANTAIS
Le Clos Fournerau
CS 40107
69440 MORNANT

Envoyé en préfecture le 31/01/2025

Reçu en préfecture le 31/01/2025

Publié le

ID : 069-246900740-20250128-CC_2025_010-DE



EXTRAIT

DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL COMMUNAUTAIRE Délibération n° CC-2025-010

L'an deux mille vingt-cinq

Le vingt-huit janvier à dix-neuf heures

Le Conseil Communautaire dûment convoqué s'est réuni en session ordinaire à la Salle Valéry Giscard d'Estaing à Mornant, sous la présidence de Monsieur Renaud PFEFFER.

Date de convocation : 22 janvier 2025

Nombre de membres :

| | |
|-------------|----|
| En exercice | 37 |
| Présents | 26 |
| Votes | 29 |

PRESENTS :

Renaud PFEFFER, Yves GOUGNE, Marc COSTE, Fabien BREUZIN, Isabelle BROUILLET, Jean-Pierre CID, Arnaud SAVOIE, Olivier BIAGGI, Pascal OUTREBON, Loïc BIOT, Charles JULLIAN, Magali BACLE, Caroline DOMPNIER DU CASTEL, François PINGON, Stéphanie NICOLAY, Anne RIBERON, Bruno FERRET, Denis LANCHON, Anik BLANC, Pascale DANIEL, Véronique MERLE, Marilyne SEON, Thierry BADEL, Christèle CROZIER, Hélène DESTANAU, Cyprien POUZARGUE

ABSENTS / EXCUSES :

Luc CHAVASSIEUX, Françoise TRIBOLLET, Jean-Luc BONNAFOUS, Raphaëlle GUERIAUD, Gérard MAGNET, Anne-Sophie DEVAUX, Bernard CHATAIN, Séverine SICHE-CHOL

PROCURATIONS :

Christian FROMONT donne procuration à Marc COSTE
Pascale CHAPOT donne procuration à Pascale DANIEL
Patrick BERRET donne procuration à Véronique MERLE

SECRETAIRE DE SEANCE : Thierry BADEL

MOBILITE

Avenant n°1 à
la convention de
délégation de la
compétence sur les
mobilités partagées
à SYTRAL Mobilités

Approbation
du principe de la
délégation de
compétence et de
la convention de
délégation

Rapporteur : Monsieur Pascal OUTREBON, Vice-Président délégué aux Transports en commun

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales,

Vu la loi n° 2019-1428 du 24 décembre 2019 d'orientation des mobilités, confiant aux autorités organisatrices de mobilité les compétences énoncées à l'article L. 1231-1-1 du code des transports,

Vu l'ordonnance n° 2021-408 du 8 avril 2021 relative à l'autorité organisatrice des mobilités lyonnaises,

Vu les statuts de la Communauté de communes du Pays Mornantais validés par arrêté préfectoral n° 69-2024-09-24-00001 en date du 24 septembre 2024, et notamment la compétence Mobilités,

Vu la délibération n° CC-2021-010 du Conseil Communautaire du 6 avril 2021 approuvant le programme partagé et solidaire de transition écologique du Pays Mornantais,

Vu la délibération n° CC-2024-066 du Conseil Communautaire du 2 juillet 2024 approuvant le principe de la délégation de compétence sur les mobilités partagées à Sytral Mobilités,

Vu la convention de délégation de la compétence covoiturage signée entre la Copamo et Sytral Mobilité en date du 29 août 2024,

Vu l'avis favorable de la Commission d'Instruction « Aménagement du territoire et Transition écologique » en date du 7 janvier 2025,

1. Contexte

Le 29 août 2024, SYTRAL Mobilités et la Communauté de Communes du Pays Mornantais ont conclu une convention de délégation de la compétence covoiturage dans laquelle ont été définies les modalités de délégation des missions relevant du service de covoiturage, fixant les objectifs à atteindre, la durée de la délégation, le cadre financier et les modalités du contrôle de l'autorité délégante sur l'autorité délégataire.

Au moment de la signature de cette convention, les modalités d'organisation et de prise en charge financière des actions de communication et d'animation déployées dans le cadre de la délégation de compétence, n'avaient pas été fixées entre les parties.

L'avancée des réflexions, les arbitrages pris dans le cadre du Comité de Pilotage de juin 2024 portant notamment sur le principe de délégation d'éventuelles futures lignes de covoiturage, et la poursuite du travail avec l'ensemble des délégants permettent désormais de compléter ces dispositions.

2. Objet de l'avenant n° 1

Le présent avenant a pour objet :

- De préciser les modalités d'organisation et de financement des animations et des actions de communication pour le développement des usages des services de covoiturage
- De préciser les modalités de calcul et d'actualisation de la prise en charge financière
- D'annexer un estimatif financier pour 2025

3. Périmètre de la délégation de compétence

Le périmètre de la compétence déléguée porte sur :

- a. La mise à disposition du public de solutions pour faciliter la mise en relation de conducteurs et passagers
- b. Le versement et la gestion des incitations financières préalablement déterminées par la COPAMO, aux conducteurs qui effectuent un déplacement ou ont proposé un trajet en covoiturage, ou aux passagers qui effectuent un tel déplacement.

Cela comprend les missions suivantes :

- L'exploitation des services de covoiturage et la gestion des incitations financières concernant :
 - La plateforme de mise en relation, dénommée à date En Covoit Rendez-vous

- L'étude, le déploiement, l'exploitation de lignes de covoiturage à haut niveau de service dans le cadre du projet de réseau de lignes de covoiturage sur l'aire métropolitaine lyonnaise objet d'un dépôt au fonds Vert 2023.
- Les animations et les actions de communication pour le développement des usages des services de covoiturage dans la limite du budget prévisionnel figurant en annexe 2. Pour le volet communication sur la plateforme et les lignes futures : cela pourra comprendre l'élaboration d'un kit à destination des EPCI : flyer, affiches, visuels pour le digital, article clé en main, kakémonos, campagne de communication, relations presse, réseaux sociaux.
- Les parties conviennent de se coordonner sur le volet communication, animation et marketing territorial au regard des compétences respectives de chacune et avec le souci d'assurer une juste représentation et identification des territoires adhérents. Le volume des actions de communication et d'animation associées au fonctionnement des solutions mises en œuvre dans le cadre de la délégation sera précisé ultérieurement après échanges entre les parties.

4. Modalités de calcul de la prise en charge financière et actualisation de la prévision budgétaire annuelle

Les modalités de calcul de la prise en charge financière de la compétence déléguée par les présentes reposent sur le remboursement :

- De l'ensemble des dépenses TTC réalisées par SYTRAL Mobilités pour assurer l'exploitation et la gestion des missions définies aux présentes, augmenté de frais de gestion de 2,04% sur les sommes en HT.
- Les coûts de la plateforme de mise en relation, des actions de communication et d'animation seront affectés à la COPAMO au prorata de sa population, rapportés à la totalité de la population des territoires-membres ayant délégué leur compétence.

Actualisation 2025

Pour l'année 2025, le budget estimatif pour l'exploitation de la plateforme En covoit RDV, l'animation et la communication des services de covoiturage (Plateforme + lignes) est de 15 340 € TTC. L'enveloppe dédiée aux incitations financières de la plateforme En covoit RDV est de 1 200 € TTC.

Où l'exposé de son rapporteur et après en avoir délibéré, le Conseil Communautaire, à l'unanimité des membres présents ou représentés :

Certifié exécutoire

Transmis en
Préfecture le 31 JAN. 2025

Notifié ou publié
le 31 JAN. 2025

Le Président

APPROUVE l'avenant n° 1 à la délégation de compétence partielle des mobilités partagées (covoiturage), telle que décrite ci-dessus,

AUTORISE Monsieur le Président à signer l'avenant n° 1 à la convention afférente de délégation de compétence et tous les actes contractuels nécessaires à l'exécution de la présente délégation,

Envoyé en préfecture le 31/01/2025

Reçu en préfecture le 31/01/2025

Publié le



ID : 069-246900740-20250128-CC_2025_010-DE

La présente délibération peut faire l'objet d'un recours gracieux auprès du Président ou d'un recours en annulation devant le Tribunal Administratif de Lyon, 184 rue Duguesclin 69003 Lyon / www.telerecours.fr, dans un délai de 2 mois suivant sa publication

INSCRIT les crédits nécessaires au budget principal.

Ainsi fait et délibéré, les jours, mois et an susdits.

Pour copie certifiée conforme.

PUBLIE LE 31 JANVIER 2025
RENAUD PFEFFER, PRÉSIDENT



Le Président,
Renald PFEFFER

AVENANT N°1
A LA CONVENTION DE DELEGATION DE LA
COMPETENCE COVOITURAGE
(Articles L. 1111-8 et R. 1111-1 du Code Général des Collectivités
Territoriales, article L. 1243-7, III du code des transports)

ENTRE :

D'une part,

- La Communauté de Communes du Pays Mornantais, dont le siège social est situé 50 avenue du Pays Mornantais, 69440 Mornant représentée par son Président Renaud PEFFER agissant en cette qualité en vertu de la délibération du conseil communautaire n°CC-2020-037 du 4 juin 2020.
- Autorisé à la signature du présent avenant par délibération du conseil communautaire n° _____ du _____

Ci-après « **L'Autorité délégante** » ou « **COPAMO** »

ET :

D'autre part,

- **SYTRAL MOBILITES**, établissement public administratif dont le siège est situé 21 boulevard Marius Vivier Merle – 69003 Lyon, représenté par son Président en exercice Monsieur Bruno Bernard, dument autorisé à signer les présentes suivant décision n° _____ en date du _____

Ci-après « **SYTRAL Mobilités** »

Ensemble « **les Parties** »

Preamble

Le 29 août 2024, SYTRAL Mobilités et la Communauté du Pays Mornantais ont conclu une convention de délégation de la compétence covoiturage dans laquelle ont été définies les modalités de délégation des missions relevant du service de covoiturage, fixant les objectifs à atteindre, la durée de la délégation, le cadre financier et les modalités du contrôle de l'autorité délégante sur l'autorité délégataire.

Au moment de la signature de cette convention, les modalités d'organisation et de prise en charge financière des actions de communication et d'animation déployées dans le cadre de la délégation de compétence, n'avaient pas été fixées entre les parties.

L'avancée des réflexions, les arbitrages pris dans le cadre du Comité de Pilotage de juin 2024 portant notamment sur le principe de délégation d'éventuelles futures lignes de covoiturage, et la poursuite du travail avec l'ensemble des délégants permettent désormais de compléter ces dispositions.

En raison des éléments ci-dessus, la convention doit être modifiée par voie d'avenant.

IL EST CONVENU CE QUI SUIT :

Article 1. Objet de l'avenant

Le présent avenant a pour objet :

- De préciser que les lignes de covoiturage font bien partie des missions déléguées pour les phases étude et exploitation
- De préciser les modalités d'organisation et de financement des animations et des actions de communication pour le développement des usages des services de covoiturage
- De préciser les modalités de calcul et d'actualisation de la prise en charge financière
- D'annexer un estimatif financier pour 2025

La version consolidée de la convention est annexée au présent avenant (Annexe 1).

Article 2. Modification du périmètre de la délégation de compétence

L'article 4.1 de la convention est modifié comme suit. Les mentions supprimées sont barrées. Les mentions nouvelles ou remplaçant des mentions supprimées sont surlignées.

Le périmètre faisant l'objet de la délégation correspond au périmètre de la compétence covoiturage tel que mentionné à l'article au 5° du I de l'article L.1231-1-1 du code des transports.

Le périmètre de la compétence déléguée porte sur :

- a. **La mise à disposition du public de solutions pour faciliter la mise en relation de conducteurs et passagers**
- b. **Le versement et la gestion des incitations financières** préalablement déterminées par la COPAMO, aux conducteurs qui effectuent un déplacement ou ont proposé un trajet en covoiturage, ou aux passagers qui effectuent un tel déplacement.

Cela comprend les missions suivantes :

- L'exploitation des services de covoiturage et la gestion des incitations financières concernant :
 - La plateforme de mise en relation, dénommée à date En Covoit Rendez-vous
- L'étude, le déploiement, l'exploitation de lignes de covoiturage à haut niveau de service dans le cadre du projet de réseau de lignes de covoiturage sur l'aire métropolitaine lyonnaise objet d'un dépôt au fonds Vert 2023.

Ces missions seront déléguées à compter de l'entrée en vigueur de la présente convention tel que définie à l'article 2, ou de la signature des avenants de transfert des conventions nécessaires à la réalisation desdites missions.

- ~~▪ Et plus généralement, les études (hors groupement de commandes fonds vert porté par la Métropole de Lyon), le déploiement et l'exploitation de nouvelles lignes de covoiturage ayant pour origine, destination ou traversant le territoire de la COPAMO ;~~

~~les parties conviendront ensemble de la date de mise œuvre de la délégation sur les lignes de covoiturage.~~

- Les études (hors celles-déjà prévue en 2024 dans le cadre de l'assistance technique de SYTRAL Mobilités), le déploiement et l'exploitation de nouvelles lignes de covoiturage ayant une origine ou une destination sur le territoire de la COPAMO ou le traversant sous réserve de la passation d'un avenant à la présente convention ayant notamment pour objet de fixer la liste des lignes concernées et la date de mise en œuvre de la délégation sur les lignes de covoiturage.

~~Les Parties conviennent de se coordonner sur le volet communication, marque(s), animation et marketing territorial au regard des compétences respectives de chacune.~~

- Les animations et les actions de communication pour le développement des usages des services de covoiturage dans la limite du budget prévisionnel figurant en annexe 2. Pour le volet communication sur la plateforme et les lignes futures : cela pourra comprendre l'élaboration d'un kit à destination des EPCI : flyer, affiches, visuels pour le digital, article clé en main, kakémonos, campagne de communication, relations presse, réseaux sociaux.

Les parties conviennent de se coordonner sur le volet communication, animation et marketing territorial au regard des compétences respectives de chacune et avec le souci d'assurer une juste représentation et identification des territoires adhérents. Le volume des actions de communication et d'animation associées au fonctionnement des solutions mises en œuvre dans le cadre de la délégation sera précisé ultérieurement après échanges entre les parties.

Concernant les marques En Covoit'Rendez-Vous et En Covoit' lignes, propriétés de la Métropole de Lyon, leur usage sera précisé dans le cadre d'une licence de marque à venir entre les parties.

Les infrastructures routières et les équipements liés aux services de covoiturage ne sont pas délégués (voies réservées, aires de covoiturage, mobilier non dynamique aux arrêts, ...).

Article 3. Modification des modalités de calcul de la prise en charge financière

L'article 6 de la convention est modifié comme suit. Les mentions supprimées sont barrées. Les mentions nouvelles ou remplaçant des mentions supprimées sont surlignées.

Les modalités de calcul de la prise en charge financière de la compétence déléguée par les présentes reposent sur le remboursement :

- De l'ensemble des dépenses TTC réalisées par SYTRAL Mobilités pour assurer l'exploitation et la gestion des missions définies aux présentes, augmenté de frais de gestion de 2,04% sur les sommes en HT.

~~Si la plateforme de mise en relation est mutualisée entre plusieurs membres de SYTRAL Mobilités, les coûts~~ Les coûts de la plateforme de mise en relation, des actions de

communication et d'animation seront affectés à la COPAMO au prorata de sa population, rapportés à la totalité de la population des territoires-membres ~~bénéficiant de la plateforme~~ ayant délégué leur compétence. La population de référence ressortira des données de population INSEE de chaque début de mandat de SYTRAL Mobilités, soit actuellement l'indice 2020.

(Le reste de l'article reste inchangé)

Article 4. Modification des modalités d'actualisation de la prévision budgétaire annuelle

L'article 7 de la convention est modifié comme suit. Les mentions supprimées sont barrées. Les mentions nouvelles ou remplaçant des mentions supprimées sont surlignées.

Pour l'année ~~2024~~ 2025, le budget estimatif est celui figurant à ~~l'article 8.1~~ l'annexe 2 de la présente convention. Pour les années suivantes, six mois avant la fin de l'exercice comptable annuel N, SYTRAL Mobilités envoie par courrier à l'Autorité déléguée une estimation du budget annuel des missions pour l'année N+ 1. Après échanges éventuels, l'Autorité Déléguée prend acte du budget prévisionnel N+1 à travers une décision de sa collectivité.

(Le reste de l'article reste inchangé)

Article 5. Modification des modalités de versement de la prise en charge financière par le délégant

L'article 8.1 de la convention est modifié comme suit. Les mentions supprimées sont barrées. Les mentions nouvelles ou remplaçant des mentions supprimées sont surlignées.

Le montant global prévisionnel de la prise en charge financière due par l'autorité déléguée au titre de la présente convention est évalué à ~~5333€ TTC pour la période de septembre à décembre 2024 incluant les frais de gestion~~ figure en annexe 2 de la présente convention pour l'année 2025. Un avenant sera nécessaire si le montant de prise en charge financière dépasse de 10% ces montants globaux estimatifs.

(Le reste de l'article reste inchangé)

Article 6 : Ajout d'une annexe financière

Une annexe est ajoutée comme suit :

L'évaluation de la prise en charge financière due par l'autorité déléguée au titre de la présente convention est une estimation des dépenses de fonctionnement transmise par SYTRAL Mobilités pour l'exploitation des services de covoiturage et la gestion des incitations financières précisé dans l'article 4.1 de la présente convention décomposée de la manière suivante :

| Tableau de financement prévisionnel | COPAMO | application d'un prorata de la population de l' EP | | |
|--|--|--|---------------------------------|--|
| | | Dépenses de fonctionnement 2025 | % subvention fonds vert 2025 | Recettes fonds verts 2025 |
| | | € | | |
| Plateforme En covoit'R/DV | dépenses de prestations fixes et variables HT (1) | 8 000,00 € | 25% | 2 000,00 € |
| Animation services de covoiturage (PF et lignes) | dépenses HT (2) | 3 150,00 € | entre 25 et 50%* | entre 787 et 1575€* |
| Communication services de covoiturage (PF et lignes) | dépenses HT (3) | 1 420,00 € | entre 25 et 50%* | entre 355 et 710€* |
| Déploiement, exploitation, animation, communication d'une ligne de covoiturage** | dépenses HT (4) | - € | | |
| Total HT | Total dépenses HT = hors incitatifs (1)+ (2)+(3)+(4) | 12 570,00 € | | |
| Frais de gestion | 2,04% sur dépenses HT | 256,43 € | | |
| Total TTC | (1)+ (2)+ (3)+(4) | 15 084,00 € | | |
| Total | dépenses TTC + frais de gestion sur HT | 15 340,43 € | | |
| | | | | |
| Plateforme Encovoit' RDV | dépenses plafond d'incitatifs financiers nets de taxes | 1 200,00 € | 50% | 600,00 |
| | | | | * selon possibilité de dépôt en 2025 et décision de l'Etat |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | Dépenses d'investissement k€ | % subvention fonds vert* | Recettes fonds verts* |
| | | 2025 | 2025 | 2025 |
| pas de ligne de covoiturage inscrite | dépenses HT (1) | 0,00 | | |
| Frais de gestion | 2,04% sur dépenses HT | 0,00 | 50% | 0,00 |
| Total TTC | | 0,00 | | |
| Total | dépenses TTC + frais de gestion sur HT | 0,00 | | * selon décision de l'Etat |

Article 7 : Prise d'effet de l'avenant

L'avenant prendra effet à compter de sa signature par les Parties et au plus tôt à partir du 1^{er} janvier 2025.

Fait à Lyon, en 2 exemplaires originaux, le _____

| | |
|-----------------------|---|
| Pour SYTRAL Mobilités | Pour l'Autorité déléguante la Communauté de communes du Pays Mornantais |
| | |

Annexe 1 – Convention consolidée à la date

CONVENTION DE DELEGATION DE LA COMPETENCE COVOITURAGE

(Articles L. 1111-8 et R. 1111-1 du Code Général des Collectivités
Territoriales, article L. 1243-7, III du code des transports)

ENTRE :

D'une part,

- La Communauté de Communes du Pays Mornantais, dont le siège social est situé 50 avenue du Pays Mornantais, 69440 Mornant représentée par son Président Renaud PEFFER agissant en cette qualité en vertu de la délibération du conseil communautaire n°CC-2020-037 du 4 juin 2020.
- Autorisée à la signature de la présente convention par délibération du conseil communautaire n° _____ du 2 juillet 2024

Ci-après « **L'Autorité délégante** » ou « **COPAMO** »

ET :

D'autre part,

- **SYTRAL MOBILITES**, établissement public administratif dont le siège est situé 21 boulevard Marius Vivier Merle – 69003 Lyon, représenté par son Président en exercice Monsieur Bruno Bernard, dument autorisé à signer les présentes suivant délibération n° _____ du conseil d'administration de SYTRAL Mobilités en date du 26 juin 2024

Ci-après « **SYTRAL Mobilités** »

Ensemble « **les Parties** »

Vu les articles L.1231-1, L.1231-1-1 et L. 1243-7 III du code des transports ;

Vu les articles L. 1111-8 et R. 1111-1 du code général des collectivités territoriales ;

Préambule :

La loi n°2019-1428 du 24 décembre 2019 d'orientation des mobilités a confié aux autorités organisatrices de la mobilité les compétences énoncées à l'article L. 1231-1-1 du code des transports.

SYTRAL Mobilités, autorité organisatrice des mobilités des territoires lyonnais, a été créée sous la forme d'un établissement public à caractère administratif par l'ordonnance n° 2021-408 du 8 avril 2021 relative à *l'autorité organisatrice des mobilités des territoires lyonnais*.

Au titre des dispositions du III de l'article L. 1243-7 du code des transports, les membres de SYTRAL Mobilités peuvent lui déléguer notamment leur compétence mentionnée au 5° du I de l'article L. 1231-1-1 du code des transports : « 5° *Organiser des services relatifs aux usages partagés des véhicules terrestres à moteur ou contribuer au développement de ces usages* » (ci-après « compétence covoiturage »). Ces services regroupent tous les usages partagés des véhicules terrestres à moteur tels que le covoiturage.

L'article L. 1231-15 de ce code énonce par ailleurs : « *Les autorités mentionnées aux articles L. 1231-1 et L. 1231-3, seules ou conjointement avec d'autres collectivités territoriales ou groupements de collectivités intéressés, établissent un schéma de développement des aires de covoiturage destinées à faciliter la pratique du covoiturage. En cas d'inexistence, d'insuffisance ou d'inadaptation de l'offre privée, elles peuvent mettre à disposition du public des solutions de covoiturage pour faciliter la mise en relation de conducteurs et de passagers. Elles peuvent créer un signe distinctif des véhicules utilisés dans le cadre d'un covoiturage. Dans ce cas, elles définissent au préalable les conditions d'attribution de ce signe. Les autorités mentionnées aux mêmes articles L. 1231-1 et L. 1231-3 peuvent verser directement ou indirectement une allocation aux conducteurs qui effectuent un déplacement ou ont proposé un trajet en covoiturage au sens de l'article L. 3132-1 ou aux passagers qui effectuent un tel déplacement. Pour le passager, l'allocation perçue ne peut excéder les frais qu'il verse au conducteur dans le cadre du partage des frais mentionné au même article L. 3132-1 (...)* ».

Conformément aux dispositions précitées des articles L. 1231-15 et L. 1243-7 du code des transports, l'Autorité déléguante a émis le souhait de déléguer à SYTRAL Mobilités en partie sa compétence « mobilités partagées », à savoir certaines missions relevant du service de covoiturage (ci-après « compétence covoiturage ») dans les conditions fixées par les articles L. 1111-8 et R. 1111-1 du code général des collectivités territoriales.

Les enjeux de la délégation de la compétence du covoiturage des membres de SYTRAL Mobilités à ce dernier sont :

- **Définir une stratégie de développement du covoiturage à une échelle** plus large que celle de la COPAMO y compris sur des territoires peu denses sur lesquels la pertinence d'une desserte à fréquence élevée en transports collectifs n'est pas avérée.
- **Accroître la lisibilité des services de covoiturage pour les habitants et usagers**

Appréhender le covoiturage à l'échelle de l'établissement public SYTRAL Mobilités, permettra d'accroître la lisibilité de ce mode de déplacement pour les usagers du territoire, et éviter ainsi une possible redondance entre services disponibles pour des objectifs de desserte similaires à un coût global supérieur.

- **Développer l'intermodalité à l'échelle de l'établissement public**

De plus, avec son rôle de coordinateur des mobilités sur son territoire, SYTRAL Mobilités pourra concevoir un projet en complémentarité et cohérence avec le réseau TCL mais également les offres TER, visant ainsi à pouvoir offrir une solution de mobilité en transports collectifs ou covoiturage aux différents territoires selon les caractéristiques propres à chaque territoire ; sans omettre le rôle que peut jouer le réseau cyclable pour les plus courtes distances.

- **Vers un projet de mobilité servicielle**

SYTRAL Mobilités prévoit à terme de développer un Maas (Mobilité as a Service) afin d'accompagner les usagers vers l'utilisation de modes de déplacements alternatifs à la voiture individuelle. Les transports en commun et le covoiturage sont des briques essentielles de ce dispositif

- **Une optimisation des moyens**

Traiter le covoiturage à l'échelle de SYTRAL Mobilités permettra également une optimisation des moyens à travers de possibles économies d'échelle, des moyens humains centralisés mis en place pour la mise en œuvre de la politique de covoiturage, son suivi et son évaluation.

Au regard de ces enjeux, la Convention a pour objet de définir les modalités de délégation des missions relevant du service de covoiturage entre SYTRAL Mobilités et l'Autorité déléguante.

Il a donc été convenu ce qui suit :

TITRE I - DISPOSITIONS GENERALES

Article 1 OBJET

La Convention a pour objet de définir le périmètre de la compétence déléguée par l'Autorité délégante à SYTRAL Mobilités en matière de covoiturage, ainsi que ses modalités juridiques, financières et les moyens mis à disposition de l'autorité délégataire.

Il est rappelé que la Convention n'emporte pas transfert de compétence au bénéfice de SYTRAL Mobilités.

L'Autorité délégante conserve la responsabilité de sa compétence.

SYTRAL Mobilités exerce son rôle de délégataire dans les conditions définies par la convention.

Les parties mettent tout en œuvre pour assurer une bonne relation et une transparence permanente dans l'exécution de la Convention

Article 2 DUREE

La convention prendra effet à compter de sa signature par les Parties et au plus tôt à partir du 1^{er} septembre 2024 jusqu'au 31 décembre 2027.

La convention est reconductible pour une durée de trois ans après accord exprès des Parties. A ce titre les Parties s'engagent à se revoir 6 mois avant la fin de la convention pour décider de la suite à donner à la présente convention.

Article 3 DROITS ET OBLIGATIONS DE L'AUTORITE DELEGANTE

Dans le cadre de la mise en œuvre des compétences déléguées, l'Autorité délégante :

- Définit les objectifs que SYTRAL Mobilités doit remplir dans le cadre de la Convention ;
- Définit les conditions de la politique d'incitation financière au covoiturage que SYTRAL Mobilités devra mettre en œuvre ; SYTRAL Mobilités est consulté pour avis simple.
- Finance (en fonctionnement et en investissement) les missions déléguées dans les conditions fixées au Titre II de la présente ;
- Contrôle l'exécution de la Convention ;
- Etudie toute demande de modification de la Convention permettant notamment un meilleur exercice de la compétence déléguée.

Article 4 DROITS ET OBLIGATIONS DE SYTRAL MOBILITES

Article 4.1 PERIMETRE DE LA DELEGATION DE COMPETENCE

Le périmètre faisant l'objet de la délégation correspond au périmètre de la compétence covoiturage tel que mentionné à l'article au 5° du I de l'article L.1231-1-1 du code des transports.

Le périmètre de la compétence déléguée porte sur :

- c. **La mise à disposition du public de solutions pour faciliter la mise en relation de conducteurs et passagers**
- d. **Le versement et la gestion des incitations financières** préalablement déterminées par la COPAMO, aux conducteurs qui effectuent un déplacement ou ont proposé un trajet en covoiturage, ou aux passagers qui effectuent un tel déplacement.

Cela comprend les missions suivantes :

- L'exploitation des services de covoiturage et la gestion des incitations financières concernant :
 - La plateforme de mise en relation, dénommée à date En Covoit Rendez-vous
- L'étude, le déploiement, l'exploitation de lignes de covoiturage à haut niveau de service dans le cadre du projet de réseau de lignes de covoiturage sur l'aire métropolitaine lyonnaise objet d'un dépôt au fonds Vert 2023.

Ces missions seront déléguées à compter de l'entrée en vigueur de la présente convention tel que définie à l'article 2, ou de la signature des avenants de transfert des conventions nécessaires à la réalisation desdites missions.

- Les études (hors celles-déjà prévue en 2024 dans le cadre de l'assistance technique de SYTRAL Mobilités), le déploiement et l'exploitation de nouvelles lignes de covoiturage ayant une origine ou une destination sur le territoire de la COPAMO ou le traversant sous réserve de la passation d'un avenant à la présente convention ayant notamment pour objet de fixer la liste des lignes concernées et la date de mise en œuvre de la délégation sur les lignes de covoiturage.
- Les animations et les actions de communication pour le développement des usages des services de covoiturage dans la limite du budget prévisionnel figurant en annexe 2. Pour le volet communication sur la plateforme et les lignes futures : cela pourra comprendre l'élaboration d'un kit à destination des EPCI : flyer, affiches, visuels pour le digital, article clé en main, kakémonos, campagne de communication, relations presse, réseaux sociaux.

Les parties conviennent de se coordonner sur le volet communication, animation et marketing territorial au regard des compétences respectives de chacune et avec le souci d'assurer une juste représentation et identification des territoires adhérents. Le volume des actions de communication et d'animation associées au fonctionnement des solutions mises en œuvre dans le cadre de la délégation sera précisé ultérieurement après échanges entre les parties.

Concernant les marques En Covoit'Rendez-Vous et En Covoit' lignes, propriétés de la Métropole de Lyon, leur usage sera précisé dans le cadre d'une licence de marque à venir entre les parties.

Les infrastructures routières et les équipements liés aux services de covoiturage ne sont pas délégués (voies réservées, aires de covoiturage, mobilier non dynamique aux arrêts, ...).

Article 4.2 OBJECTIFS ET MODALITES D'EXECUTION DE LA CONVENTION

4-2-1 : Objectifs

Les objectifs en lien avec l'enjeu de développer les pratiques de covoiturage sont :

- Offrir des solutions de covoiturage adaptées aux cibles ;
- Développer une offre de mobilité intermodale ou multimodale avec des solutions de covoiturage, selon une approche d'intégration à terme dans un outil Maas ;
- Développer les pratiques de covoiturage sur le ressort territorial de SYTRAL Mobilités ;
- Diminuer le nombre de trajets effectués en autosolisme ;
- Contribuer à l'amélioration de la qualité de l'air et à la réduction des gaz à effet de serre et des polluants locaux ;
- Veiller à l'efficacité et à l'efficience du covoiturage pour le développement de la pratique.

4-2-2 : Indicateurs et modalités de suivi évaluatif

Différentes catégories d'indicateurs sont définies en annexe 2 afin de quantifier ou qualifier l'avancement des actions sur le développement du covoiturage :

- Des indicateurs sur la réalisation de l'offre de services de covoiturage,
- Des indicateurs sur l'animation accompagnant l'offre,
- Des indicateurs d'usage relatifs à l'intermodalité et à la multimodalité covoiturage et transports collectifs,
- Des indicateurs sur les usages du covoiturage,
- Des indicateurs sur les impacts en termes de réduction de l'autosolisme,
- Des indicateurs d'impact environnementaux,
- Des indicateurs financiers d'efficacité et d'efficience.

Ces indicateurs constituent un socle fondamental qui, pour la majorité d'entre eux, pourront être suivis dans toutes les conventions de délégation de compétence du covoiturage conclues dans le ressort territorial de SYTRAL Mobilités.

Si, en cours d'exécution, les Parties constatent conjointement qu'un indicateur n'est plus mesurable, pertinent, elles conviendront de le substituer ou de l'abandonner sans nécessiter d'avenant.

D'ici la mise en œuvre de la convention, les Parties poursuivront le travail engagé afin d'enrichir les indicateurs de suivi qui pourront compléter ces indicateurs contractuels et alimenter les rapports d'activité.

4-2-3 : Gouvernance

Un comité de pilotage (COFIL), composé des représentants de l'Autorité délégante COPAMO, des autres Autorités délégantes à ce jour ou à venir et de SYTRAL Mobilités, se réunira annuellement du 2eme trimestre à l'initiative de SYTRAL Mobilités.

Il aura pour objectif de partager les rapports annuels d'activités des différentes autorités délégantes, y compris sur leur volet financier, de définir des orientations stratégiques et les perspectives d'activités pour l'année à venir, notamment les éventuelles évolutions des services de covoiturage délégués et d'éventuels nouveaux services.

Ce COFIL reste néanmoins un outil de gouvernance partenarial de pilotage cohérent avec les enjeux précisés dans le préambule de la présente convention et dont les décisions et orientations n'ont pas vocation à se substituer aux décisions restant du ressort propre de chaque Autorité délégante.

Un comité technique (COTECH) à l'initiative de SYTRAL Mobilités, réunira les services de SYTRAL Mobilités, de l'Autorité délégante COPAMO et des autres Autorités délégantes à ce jour ou à venir semestriellement afin de réaliser des points d'étapes et d'informer les différentes Autorités délégantes de l'avancée des actions portées dans le cadre de la convention de délégation.

Les comptes-rendus des réunions du COFIL et COTECH sont rédigés par SYTRAL Mobilités et transmis à l'Autorité délégante dans un délai d'un mois après la tenue de chaque réunion.

Des réunions techniques ou politiques supplémentaires bilatérales pourront se tenir à la demande de l'une ou l'autre des parties.

4-2-4 Rapport annuel

Un rapport d'activité annuel de la délégation de compétence de covoiturage de l'année N sera transmis à la COPAMO au plus tard au 31 mars de l'année N+1.

Ce rapport annuel contient a minima les informations suivantes :

- Le bilan financier détaillé de l'exercice écoulé comprenant un état récapitulatif complet des dépenses payées et des recettes encaissées pour l'exercice budgétaire concerné ;
- Une présentation détaillée des activités réalisées au titre de la convention ;
- Une analyse de la qualité des services et des actions mis en œuvre dans le cadre de la compétence déléguée. La qualité des services est notamment appréciée à partir des indicateurs proposés en annexe 2 de la présente convention ;
- Les mesures proposées par SYTRAL Mobilités pour améliorer le service rendu aux usagers.

Pour retracer ces données, SYTRAL Mobilités s'engage à tenir une comptabilité analytique spécifique aux opérations liées à l'exécution du présent contrat et à tenir à disposition tous les

documents afférents à l'exercice de la compétence déléguée (études, courriers, comptes rendus, contrats...).

SYTRAL Mobilités s'engage à conserver la même méthode pour l'élaboration du rapport, de telle sorte que les données soient comparables d'une année sur l'autre.

Les éventuelles évolutions du contenu du rapport annuel devront faire l'objet d'échanges entre l'Autorité délégante et SYTRAL Mobilités au plus tard trois mois avant sa remise.

SYTRAL Mobilités veillera à élaborer une trame de rapport transposable sur tous les territoires délégrant leur compétence.

4-2-5 : Clause de revoyure

Au cours de la durée de la convention, les parties conviennent de se rencontrer aux fins de réexaminer les conditions de la présente convention :

- En cas d'évolution significative de la législation ou de la réglementation en relation avec l'objet de la présente convention ;
- En cas d'évolution des compétences respectives des parties ;
- Sur demande d'une des parties.

TITRE 2 – DISPOSITIONS FINANCIERES

Article 5 DISPOSITIONS GENERALES

La compétence déléguée est exercée au nom, pour le compte et sous la surveillance de l'Autorité délégante.

Au titre de son rôle de délégataire, SYTRAL Mobilités :

- assure l'exécution des contrats et des conventions transférés par l'Autorité délégante et qui se rapportent à la compétence déléguée ;
- assure l'exécution des conventions ou des contrats que SYTRAL Mobilités sera amené à signer pour le compte de l'Autorité délégante ;
- Sollicite et perçoit, le cas échéant, les recettes ou subventions liées à l'exécution de la présente délégation de compétence sous réserve de dispositions législatives ou réglementaires contraires n'autorisant leur versement qu'au délégant

La mise en œuvre des dispositions financières de la présente convention s'inscrit dans le cadre d'un dialogue de gestion transparent et vertueux entre SYTRAL Mobilités et l'Autorité délégante s'agissant des phases d'évaluation des dépenses annuelles estimatives comme des phases d'exécution comptable.

Article 6 MODALITES DE CALCUL DE LA PRISE EN CHARGE FINANCIERE DE LA COPAMO

Les modalités de calcul de la prise en charge financière de la compétence déléguée par les présentes reposent sur le remboursement :

- De l'ensemble des dépenses TTC réalisées par SYTRAL Mobilités pour assurer l'exploitation et la gestion des missions définies aux présentes, augmenté de frais de gestion de 2,04% sur les sommes en HT.
Les coûts de la plateforme de mise en relation, des actions de communication et d'animation seront affectés à la COPAMO au prorata de sa population, rapportés à la totalité de la population des territoires-membres ayant délégué leur compétence. La population de référence ressortira des données de population INSEE de chaque début de mandat de SYTRAL Mobilités, soit actuellement l'indice 2020.
- Et de tout ou partie de la masse salariale du ou des ETP recrutés par SYTRAL Mobilités dont il aura démontré l'affectation à la mise en œuvre des compétences déléguées par tout moyen, notamment par la fiche de poste détaillée. Les frais de gestion mentionnés ci-avant ne seront pas appliqués à ces dépenses de personnel.

Les subventions ou autres recettes que SYTRAL Mobilités serait amené à percevoir au titre des actions réalisées pour le compte de l'Autorité délégante dans le cadre de la présente convention ne seront pas déduites de la prise en charge financière, mais feront l'objet d'un versement spécifique dans le courant du mois qui suit la fin de chaque trimestre.

L'autorité délégante conserve sa qualité d'assujetti fiscal et continue à déposer ses déclarations de TVA, sous réserve de l'évolution des règles d'assujettissement.

Article 7 MODALITES D'ACTUALISATION DE LA PREVISION BUDGETAIRE ANNUELLE

Pour l'année 2025, le budget estimatif est celui figurant à l'annexe 2 de la présente convention. Pour les années suivantes, six mois avant la fin de l'exercice comptable annuel N, SYTRAL Mobilités envoie par courrier à l'Autorité délégante une estimation du budget annuel des missions pour l'année N+ 1. Après échanges éventuels, l'Autorité Délégante prend acte du budget prévisionnel N+1 à travers une décision de sa collectivité.

Cette estimation doit notamment s'appuyer sur :

1. Les coûts des marchés publics et contrats nécessaires à l'exploitation des services objet de la présente délégation de compétence,
2. Les frais de gestion de SYTRAL Mobilités tels que définis à l'article 6,
3. Le coût estimatif annuel du ou des éventuels ETP recrutés par SYTRAL Mobilités et affectés à la mise en œuvre des compétences déléguées

Article 8 MODALITES DE VERSEMENT ET DE LA TRANSMISSION DE LA DEMANDE DE PAIEMENT

Article 8.1 MODALITES DE VERSEMENT DE LA PRISE EN CHARGE FINANCIERE PAR LE DELEGANT

Le montant global prévisionnel de la prise en charge financière due par l'autorité délégante au titre de la présente convention figure en annexe 2 de la présente convention pour l'année 2025. Un avenant sera nécessaire si le montant de prise en charge financière dépasse de 10% ces montants globaux estimatifs.

La prise en charge financière de la COPAMO sera versée dans les quatre mois à compter de la signature de la présente convention puis à chaque trimestre civil, sur la base d'une demande de paiement indiquant notamment le coût des frais de gestion, accompagnée, le cas échéant d'un état des salaires réel et d'un état de dépenses réalisées produit par SYTRAL Mobilités et visé par la personne habilitée avec en annexes les factures mandatées sur la période. Il sera recherché la production d'un état de dépenses détaillé par nature (fonctionnement/investissement), incitation financière, exploitation...),

Le versement sera effectué sur le compte du Trésorier de SYTRAL Mobilités ouvert à la Banque de France.

Les versements sont effectués par virement administratif sur le compte suivant :

Relevé d'identité bancaire

| | |
|---|-----------------------------------|
| Recette des Finances de Lyon Municipale | BDF LYON (00497) |
| Identification nationale | 30001 00497 C690 0000000 05 |
| IBAN | FR73 3000 1004 97C6 9000 0000 005 |
| BIC | BDFEFRPPCCT |

En cas de changement de compte bancaire, un nouveau RIB devra être joint à la demande de paiement.

La demande de paiement ou l'avis des sommes à payer pourra être transmis par voie dématérialisée via la plateforme informatique de l'Etat gratuite et sécurisée, Chorus pro.

Il sera nécessaire pour la transmission de l'avis des sommes à payer (ASAP) ou de la demande de paiement d'indiquer :

- Le numéro de SIRET de la COPAMO : 246 900 740 00035
- Le numéro d'engagement et le code service qui seront transmis par SYTRAL Mobilités à la COPAMO après la signature de la présente convention

A noter : le dépôt d'une demande de paiement à la COPAMO n'impose pas la saisie d'un code service, ni d'un numéro d'engagement.

Article 8.2 MODALITES DE TRANSMISSION DE LA DEMANDE DE PAIEMENT PAR LE DELEGATAIRE

Les subventions ou autres recettes que SYTRAL Mobilités serait amené à percevoir au titre des actions réalisées pour le compte de l'Autorité délégante feront l'objet d'un versement spécifique dans le courant du mois qui suit la fin de chaque trimestre.

Les versements seront effectués par virement administratif sur le compte suivant :

RIB : 30001 00497 D694000000 13

IBAN : FR73 3000 1004 97D6 9400 0000 013

BIC : BDFEFRPPCCT

La demande de paiement ou l'avis des sommes à payer pourra être transmis par voie dématérialisée via la plateforme informatique de l'Etat gratuite et sécurisée, Chorus pro.

Il sera nécessaire pour la transmission de l'avis des sommes à payer (ASAP) ou de la demande de paiement d'indiquer :

- Raison sociale : SYTRAL MOBILITES – TRANSPORT
- Identifiant : 200 096 386 00020
- Le numéro d'engagement et le code service qui seront transmis par SYTRAL Mobilités à la COPAMO après la signature de la présente convention

TITRE 3 – INFORMATIONS ET ACCORD

Article 9 INFORMATION ET ACCORD

Il est expressément convenu entre les parties que la présente convention pourra faire l'objet de modification pour tenir compte notamment des évolutions éventuelles du périmètre ou des moyens délégués ou des modalités d'exécution de la convention. Ces modifications, à la demande de l'une ou l'autre des Parties ne pourront intervenir que par voie d'avenant.

TITRE 4 – MOYENS ET SERVICES

Article 10 PERSONNELS NECESSAIRES A L'EXERCICE DE LA COMPETENCE DELEGUEE

Au cours de l'exécution de la présente convention, la mise à disposition de personnel nécessaire à l'exercice de la compétence déléguée sera discutée dans le cadre des rencontres de revoyure.

Article 11 MOYENS NECESSAIRES A L'EXERCICE DE LA COMPETENCE DELEGUEE

Les moyens matériels, constitués de biens meubles et immeubles, ainsi que des biens immatériels, utilisés par SYTRAL Mobilités feront l'objet d'un inventaire contradictoire préalablement à leur mise à disposition au bénéfice de SYTRAL Mobilités.

SYTRAL Mobilité s'engage à faire un bon usage des biens mis à sa disposition, conformément à leur destination. Lesdits biens étant sous sa garde exclusive, le bénéficiaire en a la responsabilité exclusive durant la mise à disposition tant vis-à-vis des tiers à la présente convention que vis-à-vis de la COPAMO et souscrit à cet effet les assurances nécessaires.

SYTRAL Mobilités est substitué dans les droits et obligations de l'Autorité délégante dans les contrats en cours relatifs à l'objet de la convention et pour la durée de celle-ci à compter de la signature des avenants de transfert.

SYTRAL Mobilités est autorisé à déposer pour le compte de l'Autorité délégante les demandes de subventions auprès d'autres administrations ou organismes publics lors d'appels à projets ou tout autre dispositif d'aide financière en lien avec les services de covoiturage.

TITRE 5 - DISPOSITIONS DIVERSES

Article 12 RESPONSABILITES

SYTRAL Mobilités est responsable de l'exécution de la convention.

L'autorité délégante conserve la responsabilité de sa compétence. Si l'autorité délégante a commis un manquement, cause d'un préjudice, SYTRAL Mobilités pourra appeler en responsabilité l'autorité délégante.

Article 13 RESILIATION DE LA CONVENTION

Les Parties peuvent décider, d'un commun accord ou à la demande expresse d'une des parties, de procéder à la résiliation amiable de la Convention, sans indemnité au-delà des sommes déjà engagées par le Déléguataire, dans le respect d'un préavis d'une durée d'au moins 6 mois.

En cas de fin anticipée de la Convention, durant ce préavis, les Parties se rapprocheront afin de préparer les conditions de la continuité du service et les modalités de transfert du personnel et des biens.

Article 14 LITIGES

En cas de litige quant à l'interprétation ou l'exécution de la Convention, les Parties s'engagent à tenter de résoudre amiablement le litige naissant.

En cas d'impossibilité de régler amiablement le litige passé un délai de deux mois à compter de sa naissance constatée par un courrier d'une des parties adressées à l'autre, seul le Tribunal administratif de Lyon sera compétent pour trancher le litige.

Fait à Lyon, le

Pour SYTRAL Mobilités

Pour l'Autorité déléguée la COPAMO



Annexe 1 : tableau des indicateurs de suivi

Les indicateurs de suivi ont été partagés par les deux Parties et définis avec l'appui méthodologique du CEREMA.

| Objectif : Offrir des solutions de covoiturage adaptées aux cibles | | | | | |
|--|---|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| | Indicateurs | Priorité : indispensable | Facilité de mesurabilité | Socle (toutes conventions) | Périmètre de mesure |
| OFFRE | Nouveaux services mis en place (plateforme, lignes...) | 1 | Oui | X | 1 |
| | Evolution de l'offre de covoiturage (incitations...) | 1 | Oui | X | 1 |
| | Nombre d'inscrits | 1 | Oui | X | 1 |
| | Nombre de conducteurs inscrits | 1 | Oui | X | 1 |
| | Nombre total de trajets proposés | 1 | Oui | X | 1 |
| | Nombre de trajets quotidiens proposés par OD | 1 | Oui | X | 1 |
| ANIMATION | Nombre total de rencontres / animations | 1 | Oui | X | 1 |
| | Type de rencontres / animations (stand, ambassadeur, PDME, newsletter, réseaux sociaux, messageries...) | 1 | Oui | X | 1 |
| | Nombre de rencontres / animations dans les ZI, ZA et ZAE | 1 | Oui | X | 1 |
| | Nombre d'actions de communication / promotion | 1 | Oui | X | 1 |
| | Type d'actions de communication / promotion (journaux, site Internet, affichage...) | 1 | Oui | X | 1 |
| Objectif : Développer une offre de mobilité intermodale ou multimodale avec des solutions de covoiturage, selon une approche d'intégration à terme dans un outil Maas | | | | | |
| | Indicateurs | Priorité : indispensable | Facilité de mesurabilité | Socle (toutes conventions) | Périmètre de mesure |
| INTERMODALITE | Nombre de trajets covoiturage en tant que passager + TC | 1 | oui | X | 2 |
| MULTIMODALITE | % abonnés aux TC parmi les covoitureurs conducteurs et passagers | 1 | oui | X | 2 |

* périmètre de mesure :

1 : à l'échelle de tout le périmètre EP SYTRAL Mobilités

2 : à l'échelle du territoire de l'autorité délégante

| Objectif : Développer les pratiques de covoiturage sur le ressort territorial de Sytral Mobilités | | | | | |
|---|---|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| Indicateurs | | Priorité : indispensable | Facilité de mesurabilité | Socle (toutes conventions) | Périmètre de mesure |
| USAGES | Nombre de passagers inscrits | 1 | Oui | X | 1 |
| | Nombre total de trajets covoiturés | 1 | Oui | X | 1 |
| | Nombre de trajets covoiturés selon l'EPCI de départ | 1 | Oui | X | 1 |
| | Nombre de trajets covoiturés par OD | 1 | Oui | X | 1 |
| Objectif : Diminuer le nombre de trajets effectués en autosolisme | | | | | |
| Indicateurs | | Priorité : indispensable | Facilité de mesurabilité | Socle (toutes conventions) | Périmètre de mesure |
| REDUCTION AUTOSOLISME | Nombre de trajets autosolisme évités | 1 | Non | X | 1 |
| | Nombre de km évités | 1 | Oui | X | 1 |
| | Gains de pouvoir d'achat par covoitureur (€ économisés en pleins d'essences mensuels) | 1 | Oui | X | 1 |
| Objectif : Contribuer à l'amélioration de la qualité de l'air et à la réduction des gaz à effet de serre et des polluants locaux | | | | | |
| Indicateurs | | Priorité : indispensable | Facilité de mesurabilité | Socle (toutes conventions) | Périmètre de mesure |
| IMPACT ENVIRONNEMENTAL | Distances moyennes parcourues en covoiturage | 1 | Oui | X | 1 |
| | Trajets*km réalisés | 1 | Oui | X | 1 |
| | Teq CO2 évités | 1 | Oui | X | 1 |
| | Pollution de l'air : Nox, PM 2,5 | 1 | Oui | X | 1 |
| Objectif : Veiller à l'efficacité et à l'efficience du covoiturage pour le développement de la pratique | | | | | |
| Indicateurs | | Priorité : indispensable | Facilité de mesurabilité | Socle (toutes conventions) | Périmètre de mesure |
| COÛT EFFICACITE EFFICIENCE | Coûts financiers par poste de dépenses (exploitation, incitations financières...) | 1 | Oui | X | 1 |
| | Recettes | 1 | Oui | X | 1 |
| | Trajets*km évités (ratio d'efficacité) | 1 | Oui | X | 1 |
| | Ratio efficience : coût / trajet covoituré | 1 | Oui | X | 1 |

* périmètre de mesure :

1 : à l'échelle de tout le périmètre EP SYTRAL Mobilités

2 : à l'échelle du territoire de l'autorité délégante



Annexe 2 Estimatif financier

L'évaluation de la prise en charge financière due par l'autorité délégante au titre de la présente convention est une estimation des dépenses de fonctionnement transmise par SYTRAL Mobilités pour l'exploitation des services de covoiturage et la gestion des incitations financières précisé dans l'article 4.1 de la présente convention décomposée de la manière suivante :

| Tableau de financement prévisionnel | COPAMO | application d'un prorata de la population de l' EP | | |
|--|--|--|--------------------------|--|
| | | Dépenses de fonctionnement | % subvention fonds vert | Recettes fonds verts |
| | | 2025 | 2025 | 2025 |
| | | € | | |
| Plateforme En covoit'RDV | dépenses de prestations fixes et variables HT (1) | 8 000,00 € | 25% | 2 000,00 € |
| Animation services de covoiturage (PF et lignes) | dépenses HT (2) | 3 150,00 € | entre 25 et 50%* | entre 787 et 1575€* |
| Communication services de covoiturage (PF et lignes) | dépenses HT (3) | 1 420,00 € | entre 25 et 50%* | entre 355 et 710€* |
| Déploiement, exploitation, animation, communication d'une ligne de covoiturage** | dépenses HT (4) | - € | | |
| Total HT | Total dépenses HT = hors incitatifs (1)+ (2)+ (3)+(4) | 12 570,00 € | | |
| Frais de gestion | 2,04% sur dépenses HT | 256,43 € | | |
| Total TTC | (1)+ (2)+ (3)+(4) | 15 084,00 € | | |
| Total | dépenses TTC + frais de gestion sur HT | 15 340,43 € | | |
| Plateforme Encovoit' RDV | dépenses plafond d'incitatifs financiers nets de taxes | 1 200,00 € | 50% | 600,00 |
| | | | | * selon possibilité de dépôt en 2025 et décision de l'Etat |
| | | Dépenses d'investissement | | |
| | | 2025 | % subvention fonds vert* | Recettes fonds verts* |
| | | k€ | 2025 | 2025 |
| pas de ligne de covoiturage inscrite | dépenses HT (1) | 0,00 | | |
| Frais de gestion | 2,04% sur dépenses HT | 0,00 | 50% | 0,00 |
| Total TTC | | 0,00 | | |
| Total | dépenses TTC + frais de gestion sur HT | 0,00 | | * selon décision de l'Etat |